LEGENDA

	carre	scivoli		attuale	segnaletica orizzontale
	pietra piccola	tempo live		progetto	
	pietra grande	discussi di aree			sosta a pagamento
	cilindro	accessibili transport			sosta riservata
	pilone progetto	TAXI			sosta nera
		nasi stradal		costruzione demolizione	opere
	attuale	segnaletica verticale		demolire	segnaletica verticale
	progetto	Segnaletica di nuovo tempo indicativo			

NB: Il presente tre disegno di nuovo tempo deve essere rielaborato in funzione delle scelte progettuali, delle norme del codice della strada e dei piani tecnici.

Comune di Bologna
Dipartimento Lavori Pubblici, Verde e Mobilità
Area Mobilità Sostenibile e Infrastrutture
S.O. Progetti Mobilità Sostenibile e Sicurezza

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA

Oggetto Intervento:

RIDISEGNO DELLA RADIALE MURRI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA CICLABILITÀ, PEDONALITÀ E SICUREZZA STRADALE, CON AUMENTO DELLE AREE VERDI. ATTUAZIONE CLIMATE CITY CONTRACT E PSSU

Codice Intervento:	Tipologia Opera:	Progetto:
6864	Opere stradali	ESECUTIVO

Descrizione Intervento:

Interventi di mobilità in attuazione CCC e PSSU

Ente responsabile/Responsabili:

PROGETTISTA:	Arch. Umberto Casadio
COLLABORATORI ALLA PROGETTAZIONE:	Ing. Andrea Cinzabul Ing. Ilaria Gaddoni Ing. Sara Gallo Geom. Simone Fabbri Geom. Roberto Lenzi
DISEGNATORE:	P.i. Massimo Carunchio
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:	Ing. Chiara Magnni
DIRETTORE DEL SETTORE:	Arch. Giovanni Gaeschini

Titolo Elaborato:

STATO DI PROGETTO - TRATTO B

N. Tavola	Scala
02b-2	1:250

Rev.	Data rev.	Descrizione revisione	Visto	Firma	Redattore Ass.
02	Luglio 2025	Progetto esecutivo			arch. Umberto Casadio
01	Giugno 2025	Quadro soggettivo			Ing. Sara Gaddoni