

Proposta N.: **DD/PRO/2025/8858**

OGGETTO: CONTRATTO REP. 212979 DEL 28/07/2022 STIPULATO CON L'IMPRESA C.M.B. SOCIETÀ COOPERATIVA MURATORI E BRACCIANTI DI CARPI CON SEDE A CARPI (MO) IN R.T.I. CON LE MANDANTI ALSTOM FERROVIARIA S.P.A., AMPLIA INFRASTRUCTURES S.P.A. (GIÀ PAVIMENTAL S.P.A.), E ALSTOM SA PER APPALTO INTEGRATO - PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA). AUTORIZZAZIONE ALL'INTEGRAZIONE DEL SUBAPPALTO GIÀ AUTORIZZATO CON P.G. N. 234055/2024 DEL 05/04/2024 A FAVORE DELL'IMPRESA F.A.F. COSTRUZIONI DI FALZONE FILIPPO DI VALSAMOGGIA (BO) FRAZ. BAZZANO, PER LA REALIZZAZIONE DI PARCHEGGI E OPERE COMPLEMENTARI, PER L'IMPORTO PRESUNTO DI EURO 154.230,00 OLTRE ONERI DELLA SICUREZZA DI EURO 4.770,00



Finanziato dall'Unione europea - NextGenerationEU
M2 C2 Investimento 4.2 ""Sviluppo trasporto rapido di massa

CIG: 8849001AA0
CUP: F31F19000110001
Codice intervento 6189

IL DIRIGENTE

Premesso che

con la determinazione dirigenziale P.G. n. 229556/2022 esecutiva dal 13/05/2022, si è proceduto all'aggiudicazione, a seguito dell'espletamento di procedura aperta, di appalto integrato - progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori per la realizzazione della prima linea tranviaria di Bologna (Linea Rossa), a favore di C.M.B. SOCIETÀ COOPERATIVA MURATORI E BRACCIANTI DI CARPI con sede a Carpi (MO) in R.T.I. con le mandanti ALSTOM FERROVIARIA S.P.A., AMPLIA INFRASTRUCTURES SPA (già PAVIMENTAL S.P.A.) e ALSTOM SA per l'importo complessivo, al netto del ribasso del 4,46% offerto, pari ad euro 320.517.902,49, (oneri ed IVA esclusi), di cui: Euro 3.123.214,03 per progettazione esecutiva, Euro 303.816.664,97 per lavori, Euro 13.578.023,49 per oneri della sicurezza, con la quale è stato

stipulato apposito contratto Rep. 212979 del 28/07/2022;

con determinazione dirigenziale P.G. n. 469642/2024 del 10/07/2024 l'ing. Mirka Rivola viene nominata Responsabile del procedimento ex art.15 comma 4 del D.Lgs. 36/2023, nelle fasi di esecuzione e di collaudo della Linea Rossa e della Linea Verde;

Considerato che

con la determinazione dirigenziale PG 380127/2023 si è preso atto della comunicazione di C.M.B. SOCIETA' COOPERATIVA MURATORI E BRACCIANTI DI CARPI in merito alla costituzione, insieme alla mandante AMPLIA INFRASTRUCTURES S.P.A. - ai sensi dell'art. 93 del D.P.R. 207/2010 - dell'operatore economico PANIGALE SOCIETA' CONSORTILE a r.l. per l'esecuzione delle attività di loro competenza nell'ambito dei lavori per la realizzazione della Prima Linea Tranviaria di Bologna ("Linea Rossa"), di cui al contratto Rep. n. 212979 stipulato in data 28/07/2022;

Vista

l'istanza P.G. n. 320394/2025, pervenuta in data 07/05/2025, con la quale l'Impresa C.M.B. SOCIETA' COOPERATIVA MURATORI E BRACCIANTI DI CARPI con sede a Carpi (MO), nell'ambito del suddetto contratto Rep. 212979 del 28/07/2022, chiede l'autorizzazione all'integrazione del subappalto già autorizzato con P.G. n. 234055/2024 del 05/04/2024 a favore della ditta F.A.F. COSTRUZIONI DI FALZONE FILIPPO di Bazzano (fraz. di) Valsamoggia (BO), l'esecuzione delle seguenti opere: realizzazione di parcheggi a servizio della Linea Rossa, per un importo presunto di Euro 154.230,00 oltre oneri della sicurezza di Euro 4.770,00;

Preso atto

dell'analisi tecnica predisposta in data 07/05/2025 dal Responsabile di Procedimento Ing. Mirka Rivola del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture, in ordine alla sussistenza delle condizioni di ricorso al subappalto per le suddette lavorazioni e per la loro entità;

altresì, dell'istruttoria amministrativa P.G. N. 415583/2025 del 05/06/2025 svolta dall'U.O. Giuridico - Amministrativa del Dipartimento Lavori Pubblici, Verde e Mobilità, in ordine alla non sussistenza di cause ostative di cui all'art. 105 del D.Lgs. 50/2016 per la legittimità del ricorso al subappalto e al possesso dei requisiti ex art. 80 e 83 del medesimo decreto;

Vista la delega del Direttore del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture Ing. Cleto Carlini con atto P.G. n.469642/2024 del 10/07/2024 all'Ing. Giancarlo Sgubbi in qualità di Dirigente Responsabile dell'U.I. Rete Tram e Piani e Progetti per la Mobilità Sostenibile;

Vista la determinazione dirigenziale P.G.n. 76938/2025 del 05/02/2025 relativa alla nota metodologica sulla modalità di svolgimento della verifica dei requisiti di competenza dell'Unità Intermedia Amministrativa del Dipartimento Lavori Pubblici, Verde e Mobilità;

Visti:

- gli artt. 80 e 105 D.Lgs. 50/2016;
- l'art. 44 dello Statuto del Comune di Bologna;

AUTORIZZA

l'impresa C.M.B. SOCIETA' COOPERATIVA MURATORI E BRACCIANTI DI CARPI con sede in Carpi (MO), affidataria dell'appalto relativo ai lavori di appalto integrato - progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori per la realizzazione della prima linea tranviaria di Bologna (Linea Rossa), all'integrazione del subappalto già autorizzato con P.G. n. 234055/2024 del 05/04/2024 a favore della ditta F.A.F. COSTRUZIONI DI FALZONE FILIPPO di Bazzano (fraz. di) Valsamoggia (BO), in possesso dei requisiti previsti dalla normativa vigente, per realizzazione di parcheggi a servizio della Linea Rossa, ricomprese nella categoria di progetto OG3, per l'importo presunto di Euro 154.230,00 oltre oneri della sicurezza di Euro 4.770,00.

- Documento informatico predisposto, firmato digitalmente e conservato ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. -