

**Seconda Linea Tranviaria di Bologna  
(Tratto nord Linea Verde)  
Modifica del nodo Ferrarese-Mazza-Piazza dell'Unità-Matteotti  
(Cod.Int. 6511 - CUP F31D21000020001)**

Procedimento unico di cui all'art.53 della L.R. 24/2017, finalizzato alla localizzazione dell'opera con contestuale adeguamento della Tavola dei Vincoli, all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, all'approvazione del progetto di variante e dichiarazione di pubblica utilità dell'opera.

**Relazione conclusiva della Conferenza dei Servizi**

## INDICE

<b>Premessa sul procedimento approvativo</b>	<b>1</b>
<b>Controdeduzione alle Osservazioni pervenute dai privati</b>	<b>4</b>
Catalogo delle osservazioni	6
<b>Pareri, Autorizzazioni, Nulla Osta dei partecipanti alla Conferenza di Servizi</b>	<b>8</b>
Catalogo dei Pareri, Autorizzazioni, Nulla Osta	9
<b>Auto Osservazioni del Comune di Bologna</b>	<b>12</b>
 <b>ALLEGATO A</b> - Schede controdeduzioni alle osservazioni	
<b>ALLEGATO B</b> - Pareri/Autorizzazioni/Nulla Osta	

## **Premessa sul procedimento approvativo**

In coerenza con gli indirizzi assunti dalla Giunta Comunale con la Delibera PG n. 249552/2024 di approvazione del progetto definitivo della seconda linea tranviaria di Bologna (tratto nord - Linea Verde), è stata sviluppata la nuova soluzione progettuale che abbandona la previsione del sottopasso stradale che avrebbe dovuto collegare via Ferrarese a via Bolognese, consentendo il mantenimento di circa 50 alberi presenti lungo tali strade e una cantierizzazione di minore impatto per la zona della Bolognina, oltre che agevolare il rispetto delle tempistiche imposte dal PNRR, dal quale l'opera è finanziata.

Il progetto modificato prevede che la Linea Verde percorra tutta via Matteotti in entrambi i sensi di marcia per poi collegarsi a via di Corticella interessando il corsello di piazza dell'Unità posto sul lato ovest. Su via Matteotti verrà realizzata una fermata aggiuntiva poco sotto via Algardi. Il resto del tracciato della Linea Verde resta confermato: dal capolinea Sud, posto nel centro di Bologna in via dei Mille, il tracciato interesserà via dell'Indipendenza, via Matteotti, piazza dell'Unità, via di Corticella, via Bentini, via Sant'Anna, via Byron e via Shakespeare, dove saranno realizzati il parcheggio di interscambio e la fermata dei bus extraurbani, per poi raggiungere la Stazione SFM di Corticella.

Complessivamente la lunghezza della Linea Verde misura circa 6,9 chilometri, di cui 0,9 chilometri in sovrapposizione con la Linea Rossa, e avrà in totale 17 fermate (2 fermate di capolinea e 15 intermedie).

Anche la Linea Rossa, a seguito di questa variante al percorso della Linea Verde, subirà una lieve modifica del proprio tracciato: mentre da via Matteotti in direzione via della Liberazione e Fiera sarà mantenuto un binario su via Ferrarese, nella direzione opposta la Linea Rossa transiterà su via Mazza (con un solo binario posto sul lato sud della via) per collegarsi alla tranvia Verde posta sul lato ovest di piazza dell'Unità.

In data 11/6/2024 il progetto di variante è stato trasmesso alla Regione Emilia Romagna – Area Valutazione Impatto Ambientale e Autorizzazione per la Valutazione ambientale preliminare ai sensi dell'art. 6 co.9 del D. Lgs.152/2006, che con propria nota in data 27/6/2024 ha comunicato che le modifiche proposte rientrano nella tipologia di cui all'art. 6, comma 9-bis del D.lgs. 152/2006 e che le stesse non necessitano di essere sottoposte a verifica di assoggettabilità a VIA (screening) in ragione di presumibile assenza di impatti ambientali significativi e negativi.

Il 28 agosto 2024 è stato quindi pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna l'avviso di avvenuto deposito del progetto di variante ai fini della localizzazione ai fini urbanistici, dell'apposizione del vincolo espropriativo (art. 11, L.R. n. 7/2002) e della dichiarazione di pubblica utilità (art. 16, L.R.n. 37/02) ed è stato avviato

formalmente il "procedimento unico" per l'approvazione dello stesso, mediante Conferenza dei servizi, ai sensi dell'art. 53 della L.R. 24/2017.

Contestualmente alla pubblicazione del progetto esecutivo del nodo di piazza dell'Unità è stato avviato anche il procedimento espropriativo, con invio delle comunicazioni individuali per alcune proprietà interessate da asservimenti per l'apposizione di nuovi ganci agli edifici necessari a realizzare l'opera o da espropri lungo la linea, a seguito dell'evoluzione subita dal progetto nel passaggio da definitivo ad esecutivo. Vi sono poi alcune proprietà interessate dalla modifica di alcuni passi carrai presenti lungo il tracciato, al fine di garantire l'accesso ai medesimi in sicurezza, o dalla revoca di passi carrai non compatibili con la sicurezza della circolazione e la regolarità del servizio tranviario.

Dal 28 agosto al 27 ottobre 2024 ai fini urbanistici, o per 30 giorni naturali e consecutivi dal ricevimento della lettera di comunicazione nel caso di espropri, è stato quindi possibile formulare al Comune osservazioni scritte. Anche a questo scopo sono stati messi a disposizione dei cittadini un numero telefonico ed una casella di posta elettronica per richieste di informazioni e chiarimenti nonché la possibilità di incontri dedicati (sia in presenza che da remoto) al fine di approfondimenti puntuali.

Gli uffici hanno quindi proceduto alla verifica delle osservazioni pervenute dai soggetti privati, provvedendo a redigere il presente documento di controdeduzioni, le cui risultanze verranno recepite nella fase esecutiva dell'opera.

### **Organizzazione del presente documento**

Nell'ottica di favorire un'adeguata leggibilità, il documento è strutturato in tre parti principali oltre alla presente di premessa:

- una sezione è dedicata alle controdeduzioni alle osservazioni dei privati, dove si sintetizza l'approccio metodologico utilizzato per dare risposta alle osservazioni pervenute e si offre una rassegna sulle categorie di proponenti e sulle modalità di accoglimento, poi analizzate singolarmente con apposita scheda;
- un'altra è dedicata ai pareri pervenuti dai partecipanti alla conferenza dei servizi;
- l'ultima raccoglie alcune auto-osservazioni formulate dai tecnici del Comune di Bologna durante la verifica e l'analisi di dettaglio del progetto. Esse si configurano, intrinsecamente, come perfezionamenti da apportare al progetto nella fase esecutiva dell'opera. Pertanto, data la loro genesi, si intendono accolte d'ufficio.

## Controdeduzione alle Osservazioni pervenute dai privati

Sono complessivamente pervenute 32 osservazioni, di cui 2 oltre i termini concessi dalla normativa alle quali, comunque, si è deciso di controdedurre.

Si precisa che delle 32 osservazioni pervenute, 10 risultano analoghe e contenenti la stessa richiesta. Le restanti 22 possono considerarsi riferite a 17 argomenti distinti in quanto alcune di queste osservazioni trattano la stessa tematica.

### Criteri dei proponenti

L'elenco dei proponenti che hanno inviato almeno un'osservazione, e dei quali per motivi di tutela della privacy non è possibile indicarne il nominativo, è stato suddiviso in 5 macro-categorie per facilitare la lettura:

- A – Cittadini;
- B - Comitato;
- C – Consulta;
- D – Società/Attività;
- E – Altro;

Al fine di assicurare una maggiore leggibilità al documento, l'elenco dettagliato dei proponenti è riportato nel "catalogo delle osservazioni" in cui vengono citate le apposite schede dedicate a cui si rimanda per la lettura completa delle controdeduzioni. Per ciascuna osservazione, oltre al numero della scheda di riferimento, è indicato: il numero di protocollo, la tipologia del proponente, l'argomento e l'esito.

### Criteri di codifica

Le osservazioni ricevute hanno imposto la definizione di una metodologia per la loro codifica che ne facilitasse l'identificazione univoca; sono state individuate le seguenti categorie tematiche:

1. limiti intervento e localizzazione;
2. scelte progettuali di carattere generale;
3. mobilità pedonale e ciclabile;
4. cantierizzazione;
5. passo carraio;
6. altro.

Ogni contributo ricevuto dai proponenti, per le motivazioni sopra esposte, viene identificato con il numero di Protocollo Generale ("PG") del Comune di Bologna con cui è stata acquisita l'osservazione stessa e ad esso viene associato un numero progressivo di scheda. Si sono poi analizzate le singole osservazioni e, nel caso di molteplici contenuti tematici, si è proceduto attribuendo a ciascuno una differente lettera (es: 2a, 2b, 2c, ...) a cui riferirsi per gli approfondimenti/controdeduzioni nelle singole schede (**ALLEGATO A**).

### Criteri di accoglimento

A seguito della valutazione di ogni singola osservazione, formulata la controdeduzione, si è provveduto a indicare il seguente esito:

- ACCOLTA: l'osservazione è risultata pertinente e una volta verificata nello specifico si è ritenuto di poter modificare il progetto ai fini del suo completo accoglimento;
- PARZIALMENTE ACCOLTA: l'osservazione è risultata pertinente ma una volta verificata nello specifico si è ritenuto di poter accogliere solo parzialmente la richiesta modificando il progetto ai fini del suo parziale accoglimento;
- NON ACCOLTA: l'osservazione è risultata pertinente ma da un punto di vista progettuale non accoglibile.

Si precisa che alcune osservazioni pervenute, pur essendo state ritenute NON PERTINENTI, in quanto NON pertinenti rispetto al progetto o rispetto alla specifica fase del procedimento, sono state comunque controdedotte e quindi catalogate come ACCOLTA/NON ACCOLTA/PARZIALMENTE ACCOLTA.

## **Catalogo delle osservazioni**

n. PROTOCOLLO GENERALE OSSERVAZIONE	n. rif. Scheda di Controdeduzioni	PROPONENTE	ARGOMENTO	ESITO
PG n.595904/2024	1	Cittadini	4. Cantierizzazione	PARZIALMENTE ACCOLTA
			6. Altro	ACCOLTA
			1. Limiti di intervento e di localizzazione	ACCOLTA
PG n.597621/2024	2	Cittadini	5. Passo carraio	ACCOLTA
PG n.597640/2024	3	Cittadini	6. Altro	PARZIALMENTE ACCOLTA
PG n.597766/2024	4	Cittadini	6. Altro	NON ACCOLTA
PG n.600026/2024	5	Cittadini	5. Passo carraio	NON ACCOLTA
PG n.600067/2024	6	Cittadini	5. Passo carraio	NON ACCOLTA
PG n.606557/2024	7	Cittadini	6. Altro	NON ACCOLTA
PG n.626105/2024	8	Cittadini	5. Passo carraio	PARZIALMENTE ACCOLTA
PG n.629211/2024	9	Cittadini	1. Limiti di intervento e di localizzazione	NON ACCOLTA
			5. Passo carraio	PARZIALMENTE ACCOLTA
PG n.646514/2024	10	Cittadini	1. Limiti di intervento e di localizzazione	NON ACCOLTA
			2. Scelte progettuali di carattere generale	NON ACCOLTA
PG n.646741/2024	11	Cittadini	1. Limiti di intervento e di localizzazione	NON ACCOLTA
			6. Altro	ACCOLTA
PG n.648016/2024	12	Società/Attività	2. Scelte progettuali di carattere generale	NON ACCOLTA
			5. Passo carraio	PARZIALMENTE ACCOLTA
			5. Passo carraio	NON ACCOLTA
PG n.649690/2024	13	Cittadini	5. Passo carraio	NON ACCOLTA
PG n.660930/2024	14	Cittadini	5. Passo carraio	PARZIALMENTE ACCOLTA
			2. Scelte progettuali di carattere generale	NON ACCOLTA
PG n.724698/2024	15	Consulta	3. Mobilità pedonale e ciclabile	PARZIALMENTE ACCOLTA
PG n.728405/2024	16	Cittadini	1. Limiti di intervento e di localizzazione	NON ACCOLTA
PG n.765713/2024	17	Cittadini	2. Scelte progettuali di carattere generale	NON ACCOLTA
PG n.766009/2024	18	Cittadini	2. Scelte progettuali di carattere generale	NON ACCOLTA
PG n.766052/2024	19	Cittadini	2. Scelte progettuali di carattere generale	(NON PERTINENTE)/ NON ACCOLTA
PG n.766084/2024	20	Società/Attività	2. Scelte progettuali di carattere generale	PARZIALMENTE ACCOLTA
PG n.766099/2024	21	Cittadini	2. Scelte progettuali di carattere generale	NON ACCOLTA
PG n.766124/2024	22	Cittadini	2. Scelte progettuali di carattere generale	NON ACCOLTA
PG n.766225/2024	23	Società/Attività	2. Scelte progettuali di carattere generale	NON ACCOLTA
PG n.766257/2024	24	Cittadini	2. Scelte progettuali di carattere generale	NON ACCOLTA
PG n.766300/2024	25	Cittadini	2. Scelte progettuali di carattere generale	(NON PERTINENTE)/ PARZIALMENTE ACCOLTA
PG n.766296/2024	26	Cittadini	2. Scelte progettuali di carattere generale	NON ACCOLTA
PG n.766321/2024	27	Comitato	2. Scelte progettuali di carattere generale	(NON PERTINENTE)/ NON ACCOLTA
PG n.767253/2024	28	Cittadini	2. Scelte progettuali di carattere generale	NON ACCOLTA
PG n.767297/2024	29	Cittadini	2. Scelte progettuali di carattere generale	NON ACCOLTA
PG n.770103/2024	30	Società/Attività	2. Scelte progettuali di carattere generale	PARZIALMENTE ACCOLTA
PG n.776402/2024	31	Cittadini	5. Passo carraio	ACCOLTA
PG n.777235/2024	32	Cittadini	5. Passo carraio	ACCOLTA



## **Pareri, Autorizzazioni, Nulla Osta dei partecipanti alla Conferenza di Servizi**

Gli Enti/Società invitati alla Conferenza dei Servizi sono stati elencati nella tabella denominata “Catalogo dei Pareri, Autorizzazioni, Nulla Osta” dove sono stati riportati, oltre al numero di Protocollo del Parere/NullaOsta/Autorizzazione pervenuto, l’ambito di espressione, nonché la tipologia del riscontro contenuto nell’atto.

Tutti i documenti pervenuti nell’ambito della Conferenza sono allegati integralmente alla presente relazione in ordine cronologico di arrivo (**ALLEGATO B**).

## **Catalogo dei Pareri, Autorizzazioni, Nulla Osta**

DENOMINAZIONE ENTI INVITATI ALLA CONFERENZA DI SERVIZI	PROTOCOLLO PARERE/AUTORIZZAZIONE/ NULLA OSTA	AMBITO	TIPOLOGIA DI RISCONTRO
ARPAE - Area prevenzione ambientale metropolitana			
Agenzia Territoriale Emilia Romagna per i Servizi Idrici e Rifiuti - ATERSIR			
Azienda USL di Bologna - <i>Dipartimento di Sanità Pubblica</i>			
Città Metropolitana di Bologna	PG.652555/2024	Localizzazione dell'opera e aggiornamento tavola dei vincoli	PARERE FAVOREVOLE
		Mobilità sostenibile	PARERE FAVOREVOLE CON RACCOMANDAZIONI
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti <i>Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile - Divisione 5 - Sistemi di trasporto rapido di massa</i>			
Regione Emilia-Romagna - <i>Area valutazione impatto ambientale e autorizzazioni</i>			
Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara	PG.766189/2024	Tutela Monumentale e Paesaggistica	PARERE FAVOREVOLE
		Tutela Archeologica	PARERE FAVOREVOLE CON PRESCRIZIONI
Soprintendenza Speciale PNRR			
SRM – Reti e Mobilità S.r.l.	PG 592182/2024	TPL	RICH. INTEGRAZIONI
Tper S.p.A.			
Acantho S.p.A.			
BT Italia S.p.A.			
E-distribuzione S.p.A.			
Edison Energia S.p.A.			
Enelsole S.p.A.			
Exa Infrastructure S.p.A.	PG 589050/2024	Interferenze sottoservizi	COMUNICAZIONE NON INTERFERENZA
Fastweb S.p.A.			
Fibercop S.p.A.			
Gruppo HERA S.p.A.	PG.652460/2024	Interferenze sottoservizi	PARERE FAVOREVOLE CON PRESCRIZIONI
Hera SpA <i>Servizi Ambientali</i>			
InRete Distribuzione Energia S.p.A.			
Irideos S.p.A.			
Italgas S.p.A.			
Lepida S.p.A.			
Open Fiber S.p.A.			
Retelit S.p.A.			
SNAM Rete Gas S.p.A.			
<i>Distretto Centro Orientale - Centro di Bologna</i>			
	PG.596357/2024	Interferenze sottoservizi	COMUNICAZIONE NON INTERFERENZA

DENOMINAZIONE ENTI INVITATI ALLA CONFERENZA DI SERVIZI	PROTOCOLLO PARERE/AUTORIZZAZIONE/ NULLA OSTA	AMBITO	TIPOLOGIA DI RISCONTRO
Telecom Italia S.p.A. <i>Area Operativa Rete Bologna</i>	PG.580214/2024	Interferenze sottoservizi	ALTRA COMUNICAZIONE
Terna Rete Italia S.p.A. <i>A.O.T. Firenze</i>			
Vodafone Italia S.p.A			
Wind Telecomunicazioni S.p.A. <i>Network Nord Est</i>			
COMUNE DI BOLOGNA			
Quartiere Navile			
Area Sicurezza Urbana Integrata			
Settore transizione ecologica e ufficio clima			
Settore Ufficio di Piano			
Settore Economia			
Settore Entrate			
Settore Servizi per l'Edilizia Privata			
Settore Gestione bene pubblico - U.I. Manutenzione strade e verde			
Settore Gestione bene pubblico - U.O. Manutenzione Verde Pubblico	P.I./2024	Manutenzione Opere a Verde	PARERE FAVOREVOLE CON PRESCRIZIONI
Settore Gestione bene pubblico - U.I. Gestione Immobili e impianti a rete			
Settore Gestione bene pubblico - U.I. Gestione Ciclo Rifiuti Urbani			
Settore Ufficio di Piano - U.I. Programmi Urbanistici Pubblici			
Settore Innovazione Digitale e Dati - U.I. Infrastrutture Digitali e Telecomunicazioni			
Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture - U.I. Sistemi per la mobilità			
Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture - U.O. Centrale semaforica			
U.I. Giuridica espropri, Classificazione Strade, Amministrazione Condivisa			

## **Auto Osservazioni del Comune di Bologna**

## **AUTO OSSERVAZIONI DEL SETTORE MOBILITÀ SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE RELATIVE AL PROGETTO ESECUTIVO DELLA LINEA VERDE - NODO DI PIAZZA DELL'UNITÀ - VIA MATTEOTTI - VIA FERRARESE - VIA MAZZA**

Si riportano di seguito una serie di osservazioni formulate dal Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture del Comune di Bologna formulate a seguito dell'istruttoria di verifica e analisi di dettaglio del progetto esecutivo di variante (nella stesura poi pubblicata il 28/08/2024 sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna) ed in esito alle osservazioni pervenute durante il periodo di pubblicazione. Esse si configurano, per loro natura, come perfezionamenti ed affinamenti da recepire in fase di esecuzione dei lavori e, data la loro genesi, si intendono accolte d'ufficio.

Si precisa inoltre che eventuali refusi, meri errori materiali, incongruenze di entità minima che non modificano l'impianto di progetto (sensi di marcia non correttamente indicati, refusi in legende, rettifiche a impianti semaforici o ad impianti di illuminazione pubblica, omissione di indicazione di alcuni passi carrai esistenti o di alcuni manufatti, ecc.), una volta rilevati, dovranno essere risolti prima di procedere all'esecuzione dei lavori.

Oltre alle successive specifiche osservazioni riguardanti il tratto della Linea Verde tranviaria in oggetto si premettono alcuni richiami di carattere generale:

### FERMATE TRASPORTO PUBBLICO URBANO E TRAM

In base alle indicazioni che saranno fornite dall'Agenzia per il trasporto pubblico locale SRM sarà eventualmente richiesto di confermare/riposizionare alcune fermate del trasporto pubblico con relativa segnaletica e attrezzaggi (es. paline orari con segnaletica fissa e anche luminosa, pensiline). In particolare, nel tratto in oggetto, sono presenti fermate del TPL in via Matteotti, piazza dell'Unità, via Ferrarese, via Franceschini.

Il progetto dovrà prevedere un congruo numero di rastrelliere per la sosta biciclette (indicativamente 20 posti bici/fermata) per ognuna delle fermate delle linee tranviarie presenti, la cui localizzazione sarà individuata successivamente.

### PASSI CARRABILI

Le indicazioni di dettaglio per gli interventi di modifica (arretramento del cancello) dei passi carrabili saranno comunicate dalla Direzione Lavori all'Impresa esecutrice.

Seguono quindi osservazioni puntuali riguardanti il tratto di linea in oggetto. Per ragioni di praticità si procede da via Matteotti verso via di Corticella, facendo riferimento alle tavole dell'inserimento urbanistico della tranvia (eventuali modifiche andranno ovviamente apportate ad altri tipi di elaborati del progetto).

### rif. Elaborato B381C\_E\_X00\_TRM\_URB\_PP\_07\_A

- Passo carrabile su via Matteotti (lato destro direzione nord): mantenere pavimentazione esistente in porfido e rivedere segnaletica (corsia ciclabile anziché attraversamento ciclabile).
- Rivedere il tracciamento degli attraversamenti ciclabili su via Matteotti all'intersezione con via Tiarini e via Jacopo della Quercia, per favorire l'attestamento delle biciclette. Aggiungere un attraversamento ciclabile al lato sud dell'intersezione.
- Rivedere il tracciamento della segnaletica delle corsie ciclabili (rivedere larghezza).
- Modificare il corsello di collegamento tra via Serlio e via Matteotti, identificandolo come

- pista ciclabile bidirezionale e rivedere la configurazione del cordolo di separazione.
- Modificare la posizione dei cassonetti per i rifiuti posti all'intersezione Matteotti-Serlio-Algardi per consentirne lo svuotamento.
- Verificare la poligonazione aerea in corrispondenza del palo di sostegno n. 373 della LAC tranvia posizionato nella aiuola a destra della fermata Algardi.
- Per quanto riguarda il tracciamento del percorso ciclabile anche nel tratto di via Matteotti a nord di via Serlio valutare in sede di definizione di dettaglio della segnaletica la migliore soluzione attuabile, avendo prioritariamente cura di garantire le indispensabili condizioni di sicurezza della circolazione.
- Rivedere l'andamento dei percorsi e degli attraversamenti pedonali e ciclabili nell'intersezione tra le vie Ferrarese e Algardi nel senso di una maggiore linearità dei percorsi e avvicinando l'attraversamento di via Ferrarese a via Algardi.
- Inserire una zona di attestamento avanzato per le biciclette su via Algardi all'intersezione con via Matteotti per agevolare la svolta a sinistra.

rif. Elaborati B381C E X00 TRM URB PP 08 A e B381C E X00 TRM URB PP 09 A

- Rivedere l'organizzazione del lato est di piazza dell'Unità, reintroducendo alcuni stalli di sosta taxi e moto e la fermata autobus.
- Traslare verso sud l'attraversamento pedonale situato sul lato est di piazza dell'Unità.
- Rivedere l'assetto dell'intersezione tra piazza dell'Unità e via Matteotti, integrandola con la realizzazione di una corsia ciclabile sul lato sud di piazza dell'Unità in direzione est verso via Creti.
- Dettagliare la connessione ciclabile tra il lato ovest di piazza dell'Unità e il lato sud (verso via Tibaldi) considerando la presenza del tratto di corsia preferenziale e della sosta.
- Verificare il progetto del verde nel lato sud di piazza Unità: adottare particolari misure a tutela degli alberi posti in vicinanza delle aree di intervento e soluzioni per la realizzazione dei plinti dei pali di sostegno tranvia minimizzando l'interferenza con le alberature presenti.
- Individuare stalli di sosta per il carico e scarico merci in via Bolognese e in via Tibaldi, in prossimità di piazza dell'Unità.
- Regolamentare il tratto di pista ciclabile posto sul lato ovest di piazza dell'Unità in modo da consentire il transito di ciclomotori e motocicli dei condomini e degli inquilini residenti al civico 6 di piazza dell'Unità.
- Rivedere la posizione dell'attraversamento ciclabile di via Matteotti da piazza dell'Unità verso via Creti.
- Prevedere una linea di arresto avanzata per le biciclette su via Matteotti.
- Verificare la posizione dell'attraversamento ciclabile di via di Corticella tra piazza dell'Unità e via Bolognese in direzione ovest (traslandola verso sud per garantire maggiore linearità al percorso).
- Rivedere l'assetto dell'attraversamento ciclopeditone posto sul lato di via Bolognese, da via di Corticella verso piazza dell'Unità.
- Passo carraio posto su lato sud via Mazza: indicare l'apertura del cordolo del marciatram (e relativi attrezzaggi luminosi) per ingresso/uscita mezzi
- Riportare sulla planimetria di progetto l'edicola e il chiosco da riposizionare a carico del progetto.

rif. Elaborato B381C E X00 TRM URB PP 10 A

- Rivedere l'assetto dell'intersezione tra le vie Ferrarese, Mazza e Saliceto integrandola con la corsia ciclabile su via Ferrarese (lato nord) in direzione ovest, con l'attraversamento ciclabile da via Ferrarese verso via Mazza e con l'attraversamento ciclopeditone da via Saliceto verso via Ferrarese.
- Riportare sulla planimetria la nuova organizzazione di via Franceschini con corsia

preferenziale da via Ferrarese a via Creti e nuova fermata bus a carico del progetto tranvia.

rif. Elaborati B381C E X00 TRM URB PP 11 A e B381C E X00 TRM URB PP 13 A

- Incrocio Corticella-Torreggiani: inserire zona di attestamento avanzato per biciclette per consentire svolta a sinistra.
- Trasformare gli attraversamenti pedonali in ciclopedonali.
- Rivedere il tracciamento della segnaletica di percorsi/corsie ciclabili.
- Individuare i due primi stalli di sosta sul lato sinistro di via Mitelli, provenendo da via di Corticella, come parcheggi per disabili.

#### VERIFICA FASI E MANOVRE DELLE INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE

##### INTERSEZIONE VIA MATTEOTTI – ALBANI – FERRARESE

- Verificare le fasi dell'impianto semaforico;
- Manca l'attraversamento ciclabile da Matteotti in via Ferrarese che consente di tornare indietro (da crearsi all'interno dell'isola pavimentata centrale);
- Verificare spazi di svolta veicolare a sinistra da via Ferrarese nord verso via Matteotti.

##### INTERSEZIONE VIA FERRARESE – VIA CRETI

- Inserire l'attraversamento ciclabile est-ovest su via Creti.

##### INTERSEZIONE VIA TIBALDI – CRETI – MATTEOTTI

- Su via Tibaldi unificare l'attraversamento pedonale posto in prossimità di piazza dell'Unità.

##### INTERSEZIONE VIA CORTICELLA – VIA CIGNANI

- Nelle fasi semaforiche non c'è corrispondenza tra la rappresentazione dell'attraversamento pedonale di via Corticella e la sua reale posizione.