

Proposta N.: **DD/PRO/2026/7083**

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO INTEGRATO E AGGIORNATO DELL'INTERVENTO PNRR M2C2 INVESTIMENTO 4.2 "SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA" - REALIZZAZIONE DELLA SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD LINEA VERDE). CUP: F31D21000020001 COD. INT.6511 MEDIANTE MODIFICA CONTRATTUALE PER MAGGIORI LAVORI AI SENSI DELL'ART. 106 D.LGS. 50/2016 DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DI EURO 10.268.738,09. APPROVAZIONE E FINANZIAMENTO DEL QUADRO ECONOMICO. IMPEGNO DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DI EURO 10.268.738,09.

Importo: 10.268.738,09
CUP: F31D21000020001
Codice intervento programma: 6511

FS5937388



**Comune
di Bologna**



Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU

**Finanziato dall'Unione europea - NextGenerationEU
M2 C2 Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa"
IL DIRIGENTE**

Richiamati

- il Trattato sul funzionamento dell'Unione europea (TFUE, 2007) - versione consolidata (GU 2016/C 202/1 del 7.6.2016);
- il Regolamento (UE) 2018/1046 del 18 luglio 2018, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione;
- il Regolamento (UE) 2020/2094, che istituisce uno strumento dell'Unione europea per la ripresa, a sostegno alla ripresa dell'economia dopo la crisi COVID-19;
- il Regolamento (UE) 2021/2412 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- la Legge n. 144 del 17 maggio 1999 che istituisce il "Sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici" (MIP), con il compito di fornire tempestivamente informazioni sull'attuazione delle politiche di sviluppo, con particolare riferimento ai programmi cofinanziati con i fondi strutturali europei";
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (di seguito PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota del 14 luglio 2021;
- il Decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, recante "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti";
- il Decreto-legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n.108, recante: "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";
- il Decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante: "Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia";
- il decreto MEF 6 agosto 2021, "Assegnazione delle risorse finanziarie previste per l'attuazione degli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione";
- il Decreto-legge 6 novembre 2021, n.152, convertito con modificazioni dalla legge 29 dicembre 2021, n. 233, recante "Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose";
- il DPCM del 15 settembre 2021, che definisce le modalità, le tempistiche e gli strumenti per la rilevazione dei dati di attuazione finanziaria, fisica e procedurale relativa a ciascun progetto finanziato nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, nonché dei milestone e target degli investimenti e delle riforme e di tutti gli ulteriori elementi informativi previsti nel Piano necessari per la rendicontazione alla Commissione europea;
- il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze dell'11 ottobre 2021, "Procedure relative alla gestione finanziaria delle risorse previste nell'ambito del PNRR di cui all'art.1, comma 1042, della legge 30 dicembre 2020, n.178;
- le circolari del Ministero dell'Economia e delle Finanze nn.31, 32, 33 del 2021; 4 e 6 del 2022 e [ss.mm.ii.](#)

Richiamati, inoltre

- l'articolo 17 Regolamento (UE) 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, Do no significant harm), e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio "non arrecare un danno significativo" a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza";
- i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere (gender equality), l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani e del superamento dei divari territoriali;
- gli obblighi di assicurare il conseguimento di target (obiettivi) e milestone (traguardi) e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR, intendendosi ai sensi dell'articolo 2 del Regolamento (UE) 2021/241, per «traguardi e obiettivi» le misure dei progressi compiuti verso la realizzazione di una riforma o di un investimento, e nello specifico intendendo:
 - per target (obiettivi) i risultati quantitativi,
 - per milestone (traguardi) i risultati qualitativi;

Dato atto che

il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza è stato elaborato in conformità con le indicazioni del Regolamento (UE) 2021/241, che all'art.3 ne definisce l'ambito di applicazione individuandone i pilastri: transizione verde; trasformazione digitale; crescita intelligente, sostenibile e inclusiva, coesione sociale e territoriale; salute e resilienza economica, sociale e istituzionale; politiche per la prossima generazione;

il PNRR si articola rispettivamente in 6 missioni, 16 componenti, 197 misure che comprendono 134 investimenti e 63 riforme, coerenti con le priorità europee e funzionali a realizzare gli obiettivi economici e sociali definiti dal Governo italiano;

le 6 missioni sono rispettivamente:

Missione 1: digitalizzazione, innovazione, competitività e cultura;

Missione 2: rivoluzione verde e transizione ecologica;

Missione 3: infrastrutture per una mobilità sostenibile;

Missione 4: istruzione e ricerca;

Missione 5: inclusione e coesione;

Missione 6: salute;

Considerato che

nell'ambito della Missione 2, si colloca la Componente 2, in cui trova spazio l'Investimento 4.2. "Sviluppo del trasporto rapido di massa", il cui obiettivo è quello di ridurre il traffico delle auto private di almeno il 10% a favore del trasporto pubblico realizzando 231 nuovi km di rete, con particolare attenzione alle aree metropolitane delle maggiori città italiane per diminuire l'impatto sull'ambiente e la congestione delle strade;

il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città metropolitana di Bologna, adottato nel novembre 2018 e successivamente approvato nel novembre 2019, ha previsto una rete portante del trasporto pubblico metropolitano basata sul Servizio Ferroviario Metropolitano (SFM) e su un nuovo sistema di trasporto rapido di massa di tipo tranviario per l'area urbana di Bologna, integrato con il trasporto pubblico su gomma; nell'assetto completo il PUMS prevede la realizzazione di 4 linee tranviarie (Linee Rossa - Gialla - VERDE - Blu) interconnesse tra loro;

in data 3/12/2019 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha pubblicato l'Avviso 2 di presentazione istanze per accesso alle risorse per il trasporto rapido di massa e in data 13/1/2021 il Comune di Bologna ha trasmesso al Ministero la prima versione del progetto di fattibilità tecnica ed economica della seconda linea tranviaria di Bologna, coincidente con il tratto nord della Linea VERDE, per partecipare al bando;

con d.M. n. 448 del 16/11/2021 il Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) ha inserito l'opera "Realizzazione della seconda linea tranviaria di Bologna (Tratto Nord Linea VERDE)" tra quelle finanziate interamente con fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR - M2 C2 Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa"), fissando il termine del 31/12/2023 per il perfezionamento dell'obbligazione giuridicamente vincolante per l'affidamento dei lavori e il termine del 30/06/2026 per l'ultimazione degli stessi, pena revoca dei finanziamenti assegnati;

con d.M. n. 345 del 22/12/2023 il medesimo Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha proceduto a una rimodulazione della Misura M2 C2 I4.2 del PNRR, confermando il medesimo termine di ultimazione lavori al 30/06/2026 e mantenendo il progetto della Linea VERDE di Bologna tra gli interventi finanziati interamente con fondi del PNRR;

con delibera di Giunta N. Proposta: DG/PRO/2022/45, N. Repertorio: DG/2022/26, P.G. N.: 79477/2022 esecutiva il 16/2/2022 è stato, tra gli altri, approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica della

Linea VERDE;

con determinazione dirigenziale N. Proposta: DD/PRO/2022/2095, N. Repertorio: DD/2022/2154, P.G. n. 71962/2022 del 11/02/2022, l'ing. Giancarlo Sgubbi, dirigente dell'U.I. Rete Tram e Piani e Progetti per la mobilità sostenibile del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture, è stato nominato, tra gli altri, quale Responsabile di Procedimento ai sensi dell'articolo 31 del d.Lgs. n. 50/2016;

a seguito di verifica di assoggettabilità a VIA (Screening), in data 27/03/2023 con determina dirigenziale n. 6531 la Regione Emilia-Romagna ha disposto di escludere il progetto della Linea VERDE dalla procedura di valutazione di impatto ambientale (VIA);

in data 17/8/2023 con nota P.G. n. 545816/2023 il Comune di Bologna, Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture, in qualità di amministrazione procedente, ha indetto la Conferenza di servizi decisoria ai sensi dell'art. 14 e segg. della L. 241/1990, da effettuarsi in forma simultanea ed in modalità sincrona, al fine di avviare il Procedimento Unico di cui all'art. 53 della L.R. 24/2017 per l'approvazione del progetto definitivo del Tratto Nord della Linea VERDE, ai fini della localizzazione dell'opera in variante allo strumento urbanistico vigente, dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, e dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;

con determinazione dirigenziale N. Proposta: DD/PRO/2023/18869, N. Repertorio: DD/2023/18651, P.G. n. 815933/2023 esecutiva l'11/12/2023, è stato approvato l'affidamento dei lavori di realizzazione della seconda linea tranviaria di Bologna (Tratto nord Linea VERDE) in variante ai lavori della prima linea tranviaria di Bologna (Linea Rossa), mediante modifica contrattuale ex art. 106 c. 1 lett. b) d.Lgs. 50/2016 del contratto Rep. n. 212979/2022 stipulato con il R.T.I. costituito da C.M.B. SOCIETA' COOPERATIVA, mandataria, e dalle mandanti ALSTOM FERROVIARIA S.P.A., AMPLIA INFRASTRUCTURES S.P.A. (già PAVIMENTAL S.P.A.) e ALSTOM TRANSPORT S.A. e relativo all'appalto congiunto per la progettazione esecutiva e la realizzazione della prima linea tranviaria di Bologna (Linea Rossa);

in data 30/1/2024 è pervenuto a mezzo PEC, registrata al P.G. n. 55756/2024, il provvedimento di verifica di ottemperanza - ai sensi dell'art. 28 del d.Lgs. 152/06 - alle condizioni ambientali contenute nella determina dell'Area Valutazione Impatto Ambientale e Autorizzazioni della Regione Emilia-Romagna n. 6531 del 27 marzo 2023 di verifica di assoggettabilità a VIA (Screening), contenente esito positivo, con conferma delle prescrizioni per la fase di progettazione esecutiva e di cantiere, sottoscritto e rilasciato dall'Area Valutazione Impatto Ambientale e Autorizzazioni della Regione Emilia-Romagna;

in data 1/2/2024 con determina dirigenziale n. 1920 la Regione Emilia-Romagna ha disposto di escludere il progetto della Linea VERDE dalla ulteriore procedura di valutazione di impatto ambientale (VIA) relativamente allo spostamento del nodo di interscambio con annesso parcheggio pubblico multipiano, rimessa per il ricovero dei tram e terminal bus per le linee extraurbane a Corticella, in un'area a nord di via Shakespeare, a seguito della diversa collocazione del capolinea nord della Linea VERDE in prossimità della stazione SFM di Corticella;

la Città Metropolitana di Bologna, con Atto del Sindaco Metropolitan n. 25 del 2/2/2024, a cui è stato attribuito il P.G. n. 67149/2024 del 2/2/2024, acquisito agli atti del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture del Comune di Bologna, ha espresso parere in merito alla sostenibilità ambientale e territoriale del progetto nonché in materia di vincolo sismico e verifica di compatibilità delle previsioni del progetto con le condizioni di pericolosità locale del territorio, dando espresso assenso alla conclusione del procedimento ed esprimendo contestualmente una valutazione ambientale positiva dell'opera in progetto, della variante allo strumento urbanistico, e della coerenza con la pianificazione territoriale sovraordinata PTCP, PUMS e PTM, condizionata al recepimento delle condizioni e prescrizioni ambientali indicate nella proposta di parere di ARPAE- Area Autorizzazioni e Concessioni – AACM e di cui si darà atto nell'ambito della dichiarazione di Sintesi della VALSAT;

con delibera di Giunta N. Proposta: DG/PRO/2024/82, P.G. n. 249552/2024 esecutiva il 10/04/2024, è stato approvato il progetto definitivo della seconda linea tranviaria di Bologna – Tratto Nord Linea VERDE, comportante localizzazione dell'opera in variante allo strumento urbanistico vigente,

apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e contestuale dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, a conclusione di apposita Conferenza di Servizi indetta in data 17/8/2023 con P.G. n. 545816/2023;

con delibera di Consiglio N. Proposta: DC/PRO/2024/42, P.G. n. 310176/2024, si è proceduto a ratificare, ai sensi dell'art. 53, co. 5, della LR 24/2017, la determinazione motivata di conclusione della conferenza di servizi per l'approvazione del progetto definitivo della seconda linea tranviaria di Bologna – Tratto Nord Linea VERDE, adottata con la suddetta deliberazione di Giunta P.G. n. 249552/2024, nella seduta del 09/04/2024;

Premesso inoltre che

con determinazione dirigenziale P.G. n. 351660/2021 del 03/08/2021 è stata indetta la procedura aperta per l'affidamento congiunto (cd. "appalto integrato"), ex art. 59 c. 1 bis d.Lgs. 50/2016, della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa - miglior rapporto qualità/prezzo della prima Linea tranviaria di Bologna (Linea Rossa);

con determinazione dirigenziale P.G. n. 229556/2022 esecutiva dal 13/05/2022 si è provveduto ad aggiudicare il suddetto appalto al RTI composto da C.M.B. SOCIETA' COOPERATIVA (mandataria), ALSTOM FERROVIARIA S.P.A., PAVIMENTAL S.P.A e ALSTOM TRANSPORT SA. (mandanti) e con verbale P.G. n. 366537/2022 del 09/06/2022, è stato disposto l'avvio dell'esecuzione anticipata del contratto di appalto integrato dal 10/6/2022, dando così avvio alle attività di progettazione esecutiva;

con l'operato economico è stato stipulato il relativo contratto di appalto in data 28/7/2022 Rep. n. 212979;

Premesso infine che

con la citata delibera di Giunta P.G. n. 249552/2024 è stato dato mandato al Settore Mobilità Sostenibile ed Infrastrutture, tenuto conto della primaria necessità di assicurare il rispetto delle scadenze imposte dal PNRR e del parere formulato dal Consiglio di Quartiere Navile con deliberazione P.G. n. 658700/2023 del 26/10/2023 (ai sensi degli artt.10 e 11 del Regolamento sul decentramento), di valutare la modifica del progetto con eliminazione del sottopasso Ferrarese/Mazza/Bolognese, provvedendo a verificarne la fattibilità tecnica in termini trasportistici, ambientali ed urbanistici, da sviluppare nella successiva fase di progettazione esecutiva nell'ambito della Linea VERDE;

con determina dirigenziale P.G. n. 145700/2024 esecutiva dal 07/03/2024 il servizio di progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione della seconda linea tranviaria di Bologna (Tratto Nord – Linea VERDE) è stato nel frattempo affidato mediante modifica contrattuale ex art. 106 c.1 lett. b) e c. 2 d.Lgs.50/2016 a SYSTRA S.A. in qualità di mandataria del Raggruppamento Temporaneo di imprese con SYSTRA-SOTECNI S.p.A., ARCHITECNA ENGINEERING s.r.l., STUDIO MATTIOLI s.r.l. ; AEGIS s.r.l. di CANTARELLI & PARTNERS e COOPERATIVA ARCHEOLOGIA Soc. Cooperativa (mandanti);

nelle more delle modifiche progettuali da apportare a seguito di quanto emerso in fase di approvazione del progetto definitivo e delle conseguenti necessarie attività di verifica ex art. 26 d.Lgs. 50/2016 del progetto esecutivo in corso di sviluppo,

con determinazione dirigenziale N. Proposta: DD/PRO/2024/12230, N. Repertorio: DD/2024/11288, P.G. n. 542409/2024 del 02/08/2024 è stato approvato il progetto esecutivo del primo stralcio realizzativo dell'intervento Linea VERDE, denominato "Sottopasso via di Corticella", nodo infrastrutturale oggetto non solo delle modifiche legate al passaggio della tranvia, ma anche dei futuri lavori di ammodernamento dello svincolo suddetto nell'ambito del progetto del nuovo Passante, nonché intervento di natura strategica per consentire il rispetto delle tempistiche imposte dal PNRR;

in data 8/8/2024 con verbale P.G. n. 552649/2024 sono stati consegnati i lavori relativi al suddetto progetto stralcio;

Considerato che

in base a quanto emerso in sede di approvazione del progetto definitivo, si è pertanto proceduto alla modifica progettuale del tratto di Linea VERDE tra via Ferrarese, via Mazza, Piazza dell'Unità e via Matteotti (nel tratto compreso tra piazza dell'Unità e via Algardi), conseguente all'eliminazione del sottopasso stradale previsto in fase di progettazione definitiva lungo l'asse di via Ferrarese, via Mazza, piazza dell'Unità, via Bolognese; il progetto di variante è stato trasmesso alla Regione Emilia-Romagna – Area Valutazione Impatto Ambientale e Autorizzazione per la Valutazione ambientale preliminare ai sensi dell'art. 6 co.9 del d. Lgs.152/2006 che, con propria nota in data 27/6/2024, ha comunicato che le modifiche proposte rientrano nella tipologia di cui all'art. 6, comma 9-bis del d.lgs. 152/2006 e che le stesse non necessitano di essere sottoposte a verifica di assoggettabilità a VIA (screening) in ragione di presumibile assenza di impatti ambientali significativi e negativi;

avendo preliminarmente verificato la non assoggettabilità a procedure di valutazione di impatto ambientale, ma la necessità di approvazione della localizzazione dell'opera in variante agli strumenti urbanistici vigenti nonché di svolgimento delle procedure espropriative, si è definito di svolgere il "procedimento unico", sul progetto di variante, regolato dall'articolo 53 della L.R. 24/2017; in data 28/8/2024 è stato pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna l'avviso di avvenuto deposito del progetto di variante ai fini dell'apposizione del vincolo espropriativo (art. 11, L.R n. 7/2002) e della dichiarazione di pubblica utilità (art. 16, L.R. n. 37/02) ed è stato avviato formalmente il "procedimento unico" per l'approvazione dello stesso, mediante Conferenza dei servizi, ai sensi dell'art. 53 della L.R. 24/2017;

il Responsabile di Procedimento ha quindi proceduto, in pari data 28/8/2024 con PEC P.G. n. 580214/2024, all'indizione della Conferenza di Servizi decisoria ex art. 14 e ss L. 241/90, art. 13 dL. 76/2020 - convertito con modificazioni con L. 120/2020 - e art. 14 d.L. 13/2023, in forma semplificata in modalità asincrona;

contestualmente alla pubblicazione del progetto esecutivo del nodo di piazza dell'Unità è stato avviato anche il procedimento espropriativo, con invio delle comunicazioni individuali alle proprietà interessate; con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 334 del 23/12/2024 sono stati modificati i target relativi ai singoli interventi già inseriti negli Allegati 1 e 2 del d.M. 345/2023; in particolare per la Linea VERDE tranviaria il target di km di linea da realizzarsi entro il 30/06/2026 è stato modificato da 6,2 km a 5,7 km;

con determina dirigenziale N. Proposta: DD/PRO/2024/11326, N. Repertorio: DD/2024/12067, P.G. n. 566078/2024 esecutiva dal 20/08/2024 sono stati integrati gli impegni di spesa assunti al cronoprogramma del progetto per le annualità 2024, 2025 e 2026 per un importo complessivo di euro 12.796.239,89 come indicato nella tabella riportata nel suddetto provvedimento nonchè si è provveduto ad impegnare la somma complessiva di euro 65.687.865,84 per le annualità 2024, 2025 e 2026 come indicato nella tabella riportata nel provvedimento del suddetto provvedimento, nonchè approvazione del quadro economico della seconda linea tranviaria di Bologna (Tratto Nord – Linea VERDE);

Preso atto che

con comunicazione inviata a mezzo PEC in data 4/2/2025 P.G. n. 68753/2025 agli Enti partecipanti alla Conferenza di Servizi il Responsabile di Procedimento ha dichiarato conclusi positivamente i lavori della Conferenza stessa, dando atto che entro i termini previsti sono pervenuti pareri/autorizzazioni/nullaosta da parte degli Enti riportati nella "Relazione conclusiva della Conferenza di Servizi" (allegata alla comunicazione), contenente altresì le controdeduzioni alle osservazioni pervenute durante il periodo di deposito nonché a quelle trasmesse in ordine alla procedura espropriativa;

con delibera di Giunta DG/PRO/2025/31 esecutiva in data 11/2/2025 (P.G. n. 92226/2025), ai sensi e per gli effetti dell'art. 53 commi 9 e 10 della L.R. 24/2017, è stata quindi adottata la determinazione motivata di conclusione della conferenza dei servizi e di approvazione della variante al progetto definitivo approvato con delibera di Giunta P.G. n. 249552/2024, avente per oggetto INTERVENTO PNRR -M2 C2

INVESTIMENTO 4.2 "SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA" - SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA – TRATTO NORD LINEA VERDE. MODIFICA DEL NODO FERRARESE-MAZZA-PIAZZA DELL'UNITÀ-VIA MATTEOTTI, comportante localizzazione dell'opera in variante allo strumento urbanistico, apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e contestuale dichiarazione di pubblica utilità della stessa;

con delibera di Consiglio N. Proposta: DC/PRO/2025/14, P.G. n. 106341/2025, si è proceduto a ratificare, ai sensi dell'art. 53, co. 5, della LR 24/2017, la determinazione motivata di conclusione della conferenza di servizi per l'approvazione del progetto di variante "SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA – TRATTO NORD LINEA VERDE. MODIFICA DEL NODO FERRARESE - MAZZA - PIAZZA DELL'UNITÀ - MATTEOTTI";

la citata delibera di Giunta P.G. n. 92226/2025 ha preso atto che il Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture, con determina dirigenziale, avrebbe proceduto ad approvare il progetto esecutivo complessivo della Linea VERDE, tenuto conto della modifica al progetto definitivo di cui alla delibera medesima, procedendo con la massima urgenza alla relativa consegna dei lavori, al fine del rispetto delle tempistiche previste dal PNRR, e subordinando la consegna dei lavori della parte oggetto di approvazione con la citata modifica all'avvenuta ratifica consiliare di cui al punto precedente; in data 7/2/2025 (P.G. n. 82673/2025) SYSTRA S.A. in qualità di mandataria del Raggruppamento Temporaneo di imprese con SYSTRA-SOTECNI S.p.A. (ora SYSTRA S.p.A.), ARCHITECNA ENGINEERING s.r.l., STUDIO MATTIOLI s.r.l.; AEGIS s.r.l. di CANTARELLI & PARTNERS e COOPERATIVA ARCHEOLOGIA Soc. Cooperativa (mandanti) ha consegnato gli elaborati del progetto esecutivo, predisposti in esito a quanto emerso nell'ambito del procedimento unico ex art. 53 LR 24/2017 nonché a seguito di verifica di assoggettabilità a VIA (screening);

in data 11/2/2025 è stato emesso dal RTI costituito da RINA CHECK s.r.l. di Genova (Capogruppo) e ITALCERTIFER s.p.a. di Firenze (mandante), incaricato con determinazione dirigenziale P.G. n. 167015/2024 esecutiva il 15/03/2024 del servizio di verifica preventiva della progettazione esecutiva ex art. 26 d.Lgs. 50/2016, il Rapporto Conclusivo di verifica, recepito con PG n. 90694/2025, da cui risulta che il progetto esecutivo è conforme con osservazioni in data 11/2/2025 (PG. n. 90761/2025) il Responsabile del Progetto ha validato il progetto esecutivo in esito alla verifica di cui sopra; in data 14/2/2025 SYSTRA S.A. ha inviato al RUP i seguenti documenti:

con PG. n. 101234/2025 l'elenco elaborati in versione G contenente tutti i documenti controllati dal validatore per garantire la corrispondenza tra lo stesso e i documenti validati, che il RTI costituito da RINA CHECK s.r.l. di Genova (Capogruppo) e ITALCERTIFER s.p.a. di Firenze (mandante), ne riconosce formalmente la correttezza con nota P.G. n. 101322/2025 del medesimo giorno,

con P.G. n. 101253/2025 l'aggiornamento del cronoprogramma Linea VERDE (rev. C), parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, con l'evidenza del raggiungimento del target indicato nel d.M. 334/2024 entro il 30/6/2026;

con P.G. n. 101280/2025 il progetto esecutivo completo al fine dell'approvazione da parte del RUP, approvabile ad esclusione dell'intervento sul ponte ferroviario su via di Corticella, in quanto si era in attesa di riscontro da parte di RFI in merito agli elaborati trasmessi;

con determina dirigenziale N. Proposta: DD/PRO/2025/2968, N. Repertorio: DD/2025/2461, P.G. N.: 102875/2025 esecutiva dal 17/02/2025 è stato approvato in linea tecnica il progetto esecutivo dell'intervento PNRR M2 C2 INVESTIMENTO 4.2 "SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA" - SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA – TRATTO NORD LINEA VERDE, dell'importo complessivo di euro 272.197.353,92;

l'ottemperanza delle prescrizioni ivi contenute viene prescritta entro determinate fasi: prima dell'avvio dei lavori (del singolo sottocantiere), nella fase esecutiva dei lavori, dopo l'ultimazione dei lavori (del singolo sottocantiere) o nella fase di esercizio, a carico di determinati soggetti (progettisti, direzione lavori, appaltatore, Comune di Bologna, fornitore dei veicoli tranviari, gestore); al cap. 7 del suddetto documento di approvazione del progetto esecutivo è riportato che a seguito dell'approvazione del progetto esecutivo "... per consentire il rispetto delle tempistiche imposte dal PNRR, si darà seguito nell'immediato alla consegna dei lavori, che riguarderà l'esecuzione di tutte le lavorazioni inerenti la realizzazione della linea tranviaria, dal terminal "via dei Mille" al capolinea "Corticella SFM",

comprensiva delle opere accessorie e della rimessa veicoli Shakespeare con le seguenti eccezioni:
SOTTOPASSO TRANVIARIO IN VIA DI CORTICELLA, già in corso di esecuzione a seguito di consegna lavori di cui al verbale P.G. n. 552649/2024;

PONTE FERROVIARIO DI VIA DI CORTICELLA, in attesa dell'autorizzazione ai lavori da parte della direzione Tecnica di RFI anche in relazione alla definizione delle interruzioni dell'esercizio ferroviario ...”;

in data 17/2/2025, con verbale P.G. n. 104688/2025, si è quindi proceduto alla consegna dei lavori relativi al secondo stralcio della Linea VERDE, ad esclusione del ponte ferroviario di via di Corticella; in data 20/03/2025 si è svolto un incontro con RFI (verbale riunione P.G. n. 187178 del 26/03/2025) durante il quale l'Appaltatore ha presentato informalmente una soluzione progettuale migliorativa per il rifacimento del ponte ferroviario di Cintura in via di Corticella sulla quale RFI ha concordato sia a livello di tecnico sia di interruzioni; in data 29/08/2025, con nota P.G. n. 617525/2025, l'impresa ha trasmesso l'aggiornamento del progetto e le integrazioni richieste informalmente da RFI in data 08/08/2025;

tale documentazione è stata trasmessa a RFI in data 2/09/2025 con P.G. n. 620481/2025;

in data 22/09/2025 con PEC PG n.672965/2025 è stata indetta la Conferenza di Servizi, in forma semplificata in modalità asincrona, per l'approvazione dei progetti di variante per adeguamenti impiantistici e rettifiche puntuali del limite di intervento delle linee tranviarie Rossa e VERDE;

con delibera di Giunta PG n.189268/2026 è stata successivamente adottata la determinazione motivata di conclusione della conferenza dei servizi e di approvazione dei suddetti progetti di variante;

RFI S.p.A. con propria nota in data 24/09/2025, recepita con P.G. n. 683288/2025, ha espresso parere favorevole al progetto del nuovo sottovia scatolare di Via di Corticella, vincolato a prescrizioni di sola natura operativa riportate nel suddetto parere;

in data 19/11/2025 con determina dirigenziale P.G. n. 857674/2025 è stata approvata in linea tecnica ed economica la modifica contrattuale relativa al rifacimento del ponte ferroviario di cintura in via di Corticella in Bologna; in data 26/11/2025, con verbale P.G. n. 880748/2025, si è quindi proceduto alla consegna dei lavori relativi all'esecuzione del Ponte ferroviario di cintura in via di Corticella;

Rilevato che

in data 18/12/2025 (P.G. n. 952365/2025) è stata effettuata la consegna integrata e aggiornata del progetto esecutivo della Linea VERDE, modificato ed integrato alle condizioni e con le prescrizioni contenute nell'Allegato 1 della determina di approvazione;

la suddetta trasmissione è stata poi integrata in data 22/12/2025 con la consegna registrata al P.G. n. 958080/2025 del Quadro Economico e della Relazione di ottemperanza alle prescrizioni sul progetto esecutivo; in data 21/01/2026 è stata altresì effettuata la consegna, recepita e registrata con P.G. n. 42740/2026, del Quadro Economico in rev. B del progetto esecutivo della Linea VERDE tranviaria e del “Quadro di raffronto stima dei lavori PE/PED”;

quest'ultimo documento è stato predisposto nell'ottica di dare evidenza e motivazione dell'incremento dell'importo dei lavori, pari a circa euro 11.950.000, di cui al Quadro Economico consegnato e registrato con P.G. n. 42740/2026 e riferito al progetto esecutivo integrato e aggiornato sulla base delle prescrizioni contenute nel “documento di approvazione del progetto esecutivo”, allegato alla determina P.G. n. 102875/2025;

nel mese di febbraio 2026, sono stati consegnati, con trasmissioni recepite con P.G. n. 133464/2026 e P.G. n. 137836/2026, gli elaborati del Progetto Esecutivo di dettaglio riferiti al tratto di via di Corticella nei pressi dell'intersezione con via Bassanelli e dei comparti urbanistici adiacenti;

in data 25/03/2026 è stato rimesso l'elenco elaborati aggiornato (recepito tramite pec registrato con P.G. n. 124856/2026 agli atti del Settore) sulla base delle consegne sopra elencate;

il progetto esecutivo integrato e aggiornato, dell'importo complessivo di euro 272.197.353,92, di cui al Quadro Economico "B381C-C-X00-dTE-XXX-QE-01-B_signed", parte integrante del presente progetto, è composto dagli elaborati disponibili al seguente link <https://tinyurl.com/PEIntegratoEAggiornatoLV>, che s'intendono allegati anch'essi parte integrante al presente provvedimento;

tale progetto esecutivo integrato comporta una maggiore spesa rispetto all'importo contrattuale (euro 173.036.290,12 al netto del ribasso d'asta del 4,46% e oneri fiscali inclusi) pari a euro 10.268.738,09 (al netto del ribasso d'asta del 4,46% e oneri fiscali inclusi) e pertanto una modifica contrattuale ai sensi dell'art 106 del D.Lgs 50/2016 come meglio dettagliato nell'allegato denominato "Tabella A" che costituisce parte integrante del presente provvedimento e dà evidenza delle variazioni intervenute nelle singole voci del Quadro Economico dell'opera rispetto all'ultimo Quadro economico approvato con la sopra citata determina dirigenziale PG. 566078/2024 del 20/08/2024;

Atteso che

al finanziamento della somma complessiva di euro 10.268.738,09 si può provvedere, come meglio dettagliato nelle tabelle di cui al dispositivo del presente atto, come segue:

- quanto ad euro 10.028.738,09 - Cap. U76516-000 "REIMPIEGO DEL CONTRIBUTO UE – NEXT GENERATION EU – PNRR – M2C2 – INVESTIMENTO 4.2: SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA – SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA – LINEA VERDE (TRATTO NORD – DIRETTRICE CORTICELLA – CASTEL MAGGIORE) – CUP F31D21000020001 - annualità 2026;
- quanto ad euro 240.000,00 è stato applicato avanzo con Delibera di Consiglio proposta n.DC/PRO/2026/30 e Variazione di PEG DG/PRO/2026/91 (VAR 08/2026) sul capitolo U76518-000 "REIMPIEGO DEL CONTRIBUTO UE – NEXT GENERATION EU – PNRR – M2C2 – INVESTIMENTO 4.2: SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA – SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA – LINEA VERDE (TRATTO NORD – DIRETTRICE CORTICELLA – CASTEL MAGGIORE) – CUP F31D21000020001 – CONTRO AVANZO DI AMMINISTRAZIONE;

in particolare, attingendo alle voci del quadro economico di progetto mediante risorse disponibili nell'annualità 2026, come indicato in "Tabella A" allegato parte integrante al presente provvedimento e di seguito rappresentato:

per euro 105.815,31 attingendo alla voce "b.1 Lavori previsti in progetto ed esclusi dall'appalto"

per euro 456.803,00 attingendo alla voce "b.2 Rilievi accertamenti e indagini"

per euro 3.645.291,66 attingendo alla voce "b.4 Imprevisti"

per euro 265.751,77 attingendo alla voce "b.5 Acquisizione aree o immobili e Indennizzi"

per euro 2.326.236,59 attingendo alla voce "b.7 Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità"

per euro 101.406,99 attingendo alla voce "b.8 Incentivo di cui all'articolo 113, comma 2 del d.lgs.50/2016"

per euro 320.964,09 attingendo alla voce "b.9 Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione di cui all'articolo 26 del d.lgs.50/2016"

per euro 240.000,00 attingendo alla voce "b.10 Spese per reclutamento di personale a tempo determinato ai sensi dell'art. 1 DL 80/2021 e della circolare Ragioneria Generale dello Stato 4/2022"

per euro 930,00 attingendo alla voce "b.11 Somme ANAC "

per euro 12.167,00 attingendo alla voce "b.12 Spese per commissioni giudicatrici"

per euro 94.408,13 attingendo alla voce "b.13 Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche"

per euro 645.265,89 attingendo alla voce "b.14 Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici"

per euro 250.000,00 attingendo alla voce "b.15 Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche non incluse nel capitolato speciale d'appalto, non a carico dell'Appaltatore"

per euro 803.697,66 attingendo alla voce "b.16 Opere di mitigazione e compensazione ambientale (Piano

di Monitoraggio Ambientale)”
per euro 1.000.000,00 attingendo alla voce “b.17 Materiale Rotabile”

con determinazione DDPRO7146/2026, PG n. 398987/2026 esecutiva dal 8/5/2026 si è proceduto alla riduzione delle prenotazioni di impegno n. 326000215; 326004103 e 326004357 relative alle spese tecniche per l'importo di euro 3.292.466,57;

con determinazione DDPRO 7207/2026, PG n. 402231/2026 esecutiva dal 11/5/2026 sono stati rimodulati i conti finanziari al fine di stanziare le risorse precedentemente impegnate con gli impegni n. 326000215; 326004103 e 326004357 sul conto finanziario U202010912 “infrastrutture stradali” per l'importo di euro 3.292.466,57;

occorre procedere alla riduzione delle seguenti prenotazioni di impegno dell'importo complessivo di euro 6.736.271,52 , più precisamente:

- 326004227 Bil. 2026, Cap. U76516-000 per euro 105.815,31 (prenotazione impegno lavori esclusi da appalto - parte)
- 326004469 Bil. 2026, Cap. U76516-000 per euro 2.403.911,25 (prenotazione impegno imprevisti)
- 326004085 Bil. 2026, Cap. U76516-000 per euro 1.241.380,41 (prenotazione impegno imprevisti – parte)
- 326004084 Bil. 2026, Cap. U76516-000 per euro 228.401,50 (prenotazione impegno rilievi accertamenti ed indagini)
- 326004468 Bil. 2026, Cap. U76516-000 per euro 228.401,50 (prenotazione impegno rilievi accertamenti ed indagini)
- 326000533 Bil. 2026, Cap. U76516-000 per euro 265.751,77 (prenotazione impegno acquisizione aree ed indennizzi)
- 326004229 Bil. 2026, Cap. U76516-000 per euro 101.406,99 (prenotazione impegno incentivo - parte)
- 326004231 Bil. 2026, Cap. U76516-000 per euro 12.167,00 (prenotazione commissione)
- 326004230 Bil. 2026, Cap. U76516-000 per euro 930,00 (prenotazione ANAC – parte)
- 326004131 Bil. 2026, Cap. U76516-000 per euro 94.408,13 (prenotazione spese per pubblicità o opere artistiche)
- 326004087 Bil. 2026, Cap. U76516-000 per euro 250.000,00 (prenotazione spese per accertamenti di laboratorio)
- 326004472 Bil. 2026, Cap. U76516-000 per euro 803.697,66 (prenotazione PMA e opere di mitigazione ambientale)
- 326000534 Bil. 2026, Cap. U76516-000 per euro 1.000.000,00 (prenotazione materiale rotabile)

a seguito di apposita istruttoria interna, svolta dagli Uffici comunali competenti sull'opera oggetto del presente provvedimento è emerso, tuttavia, che nel progetto esecutivo integrato e aggiornato della Linea VERDE - Tratto Nord permangono criticità non pienamente risolte, in quanto detto progetto non risulta avere ottemperato in modo completo ed esaustivo a tutte le prescrizioni contenute nel provvedimento di approvazione dello stesso (determina dirigenziale N. Proposta: DD/PRO/2025/2968, N. Repertorio: DD/2025/2461, P.G. N.: 102875/2025 esecutiva dal 17/02/2025). Inoltre, ulteriori approfondimenti resisi necessari nella fase di cantierizzazione delle opere hanno fatto emergere alcune nuove criticità connesse alle scelte progettuali adottate, le quali richiedono specifiche e puntuali rivalutazioni di dettaglio dell'assetto progettuale individuato;

ciò nonostante, risulta tuttavia necessario e non oltre procrastinabile procedere all'approvazione del progetto in argomento, sia al fine di rispettare le stringenti tempistiche del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, nell'ambito del quale è interamente finanziata l'opera, sia per consentire l'assunzione degli impegni necessari alla copertura finanziaria dell'incremento dell'importo dei lavori di cui al progetto oggetto del presente provvedimento;

Preso atto che

con Determinazione Dirigenziale PG. 52798/2025 esecutiva in data 28/01/2025 si è preso atto del recesso ai sensi dell'art. 48, comma 19, del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. della mandante ALSTOM TRANSPORT S.A. dal RTI aggiudicatario del contratto Rep. n.212979 del 28/07/2022 e autorizzato, ai sensi dell'art. 92, comma 2, del D.P.R. 207/2010, la nuova ripartizione delle quote di partecipazione e di esecuzione del contratto tra i rimanenti componenti del R.T.I. indicata nell'atto modificativo di raggruppamento temporaneo tra imprese Rep. n.16604 (raccolta n.9963), registrato a Modena il 13/12/2024 al n. 32911;

con Determinazione Dirigenziale N. Proposta: DD/PRO/2025/16122, N. Repertorio: DD/2025/18464, PG. 932588/2025 esecutività 09/12/2025 si è preso atto del recesso dal RTI della mandante AMPLIA INFRASTRUCTURES S.P.A e del subentro della mandataria C.M.B. SOCIETA' COOPERATIVA MURATORI E BRACCIANTI DI CARPI nella quota receduta da AMPLIA INFRASTRUCTURES S.P.A. e della modifica delle quote di partecipazione delle imprese facenti parte del Raggruppamento Temporaneo titolare del contratto d'appalto Rep. n.212979 del 28/07/2022 relativo ai lavori di realizzazione della Prima Linea Tranviaria di Bologna (Linea Rossa), e dell'Atto Aggiuntivo Rep. n.213066 del 27/03/2024 relativo ai lavori di realizzazione della seconda Linea Tranviaria di Bologna (tratto Nord - Linea Verde), come risultante dall'atto notarile Rep. n.19345 del 17/11/2025 a firma del dott. Carlo Camocardi, notaio in Carpi, iscritto nel Collegio Notarile del Distretto di Modena;

con la sopra citata Determinazione Dirigenziale PG.932588/2025 si è preso atto della fusione per incorporazione di PANIGALE S.C. a R.L. in C.M.B. SOCIETA' COOPERATIVA MURATORI E BRACCIANTI DI CARPI, avvenuta in data 25/11/2025 con atto notarile Rep. n. 83833 del 25/11/2025 a firma dott. Federico Tassinari - notaio iscritto nel Collegio Notarile del Distretto di Bologna - registrato a Bologna il 02/12/2025 al n.58650 serie 1T, che è subentrata di diritto, ai sensi dell'art. 2504-bis del Codice Civile, in tutti i rapporti giuridici di qualsiasi natura facenti capo alla PANIGALE S.C. a R.L.;

pertanto, il Direttore, nell'ambito delle proprie competenze, provvederà - con l'operatore economico Raggruppamento Temporaneo di Imprese composto da C.M.B. SOCIETA' COOPERATIVA (mandataria), ALSTOM FERROVIARIA S.P.A., (mandante) alla stipula dell'atto aggiuntivo al contratto principale Rep. 212979 per l'importo netto di euro 9.335.216,45 (determinato da euro 9.341.628,78 per lavori al netto del ribasso d'asta del 4,46% e minori oneri per la sicurezza di euro 6.412,33) a cui si aggiungono oneri fiscali al 10% ai medesimi patti e condizioni del contratto originario;

Dato atto inoltre che

con delibera di Consiglio Comunale Rep. DC/2025/119, DC/PRO/2025/129, PG n. 951109/2025 del 16/12/2025, è stato approvato il documento Unico di Programmazione 2026 - 2028, sezione strategica e sezione operativa;

con delibera di Consiglio Comunale Rep. DC/2025/122, DC/PRO/2025/121, PG n. 958174/2025 del 19/12/2025, è stato approvato il Bilancio di Previsione del Comune di Bologna 2026 - 2028;

con delibera di Giunta Rep. DG/2025/314, DG/PRO/2025/292, PG n. 959136/2025 del 19/12/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026 - 2028;

con delibera di Giunta Rep. DG/2025/320, DG/PRO/2025/350, PG n. 965129/2025 del 23/12/2025, è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2026 - 2028 ai sensi dell'art. 6 del d.L. N. 80/2021, convertito con modificazioni in Legge N. 113/2021

della presente determinazione è stata data informazione all'Assessore competente;

il parere di regolarità tecnica favorevole, ai sensi dell'art 147 bis d. lgs. n. 267/2000 s.m.i., è compreso nella sottoscrizione della presente determinazione da parte del responsabile

la presente determinazione viene trasmessa al Responsabile del servizio Finanziario per l'apposizione del visto di regolarità contabile, ai sensi dell'art 147 bis d. lgs. n. 267/2000 s.m.i.

l'impegno di spesa è compatibile con gli stanziamenti di cassa ai sensi dell'art. 183 comma 8 del d. Lgs.267/2000;

Vista la delega approvata con determinazione dirigenziale P.G. N. 711633/2025 esecutiva dal 01/10/2025 avente ad oggetto "FUNZIONI DEL DIPARTIMENTO LAVORI PUBBLICI, VERDE E MOBILITÀ, DEL SETTORE MOBILITÀ SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE, DEL SETTORE EDILIZIA PUBBLICA, DEL SETTORE MANUTENZIONE DELLA CITTÀ E PROGETTO BOLOGNA VERDE E DEL SETTORE STRADE E CURA DELLA CITTÀ. DELEGHE ", il Capo Dipartimento conferisce ai Dirigenti delle rispettive U.I. la delega alla sottoscrizione degli atti amministrativi e contabili e in particolare per quanto riguarda la rete tranviaria l'ing. Giancarlo Sgubbi è il Responsabile Unico di Progetto (RUP) ex art.15 comma 1 del D.Lgs. 36/2023 delle linee Rossa, Verde e Blu, con conseguente delega all'adozione di tutti gli atti amministrativi e contabili sui capitoli di entrata e di spesa di cui ai relativi QE;

Vista la determina N. Proposta: DD/PRO/2025/2311, N. Repertorio: dd/2025/1811, P.G. N.: 76938/2025 esecutiva dal 05/02/2025 recante "NOTA METODOLOGICA SULLA MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DELLA VERIFICA DEI REQUISITI DI COMPETENZA DELL'UNITÀ INTERMEDIA AMMINISTRATIVA DEL DIPARTIMENTO LAVORI PUBBLICI, VERDE E MOBILITÀ";

Visti

- Il d.lgs 267/2000 s.m.i.;
- Il d.lgs 118/2011 ed i relativi allegati, ivi compresi i principi contabili;
- Lo Statuto artt. 44 e 64;
- Il Regolamento di Contabilità;
- Il d.lgs 33/2013 s.m.i. relativo alla pubblicazione;

DETERMINA

per i motivi esposti in premessa, che si intendono integralmente riportati, di:

1. approvare il progetto esecutivo integrato e aggiornato dell'intervento PNRR M2 C2 INVESTIMENTO 4.2 "SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA" - SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA – TRATTO NORD LINEA VERDE, dell'importo complessivo di euro 272.197.353,92, come dettagliato nell'allegato parte integrante la presente provvedimento denominato "Tabella A" costituito dagli elaborati allegati anch'essi parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, ivi compreso l'elenco elaborati B381C-C-X00-EGG-XXX-EL-01-B_signed;
2. approvare il Quadro Economico che risulta essere allegato parte integrante al presente provvedimento e denominato "B381C-C-X00-dTE-XXX-QE-01-B_signed";
3. che l'approvazione del progetto esecutivo integrato e aggiornato dell'intervento PNRR M2 C2 I NVESTIMENTO 4.2 "SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA" - SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA – TRATTO NORD LINEA VERDE, sopra citati al punto 1 costituisce una maggiore spesa comportante modifica contrattuale ex art. 106 del D.Lgs 50/2016 al contratto Rep. 212979 per l'importo netto di euro 9.335.216,45 (determinato da euro 9.341.628,78 per lavori al netto del ribasso d'asta del 4,46% e minori oneri per la sicurezza di euro 6.412,33) a cui si aggiungono oneri fiscali al 10% ai medesimi patti e condizioni del contratto originario;
4. approvare tutti gli elaborati relativi al progetto esecutivo di cui trattasi, che s'intendono parte integrante al presente provvedimento, e sono scaricabili al seguente link:

<https://tinyurl.com/PEIntegratoEAggiornatoLVV>

5. ridurre le seguenti prenotazioni di impegno:

VARIAZIONE IMPEGNO/PRENOTAZIONE										
Titolo		Missione			Programma			Macro aggregato		
02		10			02			202		
CDR		Descrizione CDR								
017		Piani e progetti per la rete tram e la mobilità sostenibile Settore Mobilità sostenibile e Inf								
Capitolo		Descrizione capitolo							Cod. vincolo	
U76516-000		REIMPIEGO DEL CONTRIBUTO UE - NEXT GENERATION EU - PNRR - M2C2 - INVESTIMENTO 4.2: SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA - LINEA VERDE (TRATTO NORD - DIRETTRICE CORTICELLA - CASTEL MAGGIORE) - CUP F31D21000020001							1317	
Anno	Nr. impegno	Atto impegno	Importo	Nr. variazione	Importo variazione impegno	Conto di V livello	Descrizione conto di V livello	Cod. fornitore	Desc. fornitore	Cod. intervento Sap
2026	0326000533	DD/PRO/2024/11326	265.751,77	1	-265.751,77	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali			6511
2026	0326000534	DD/PRO/2024/11326	20.520.500,00	1	-1.000.000,00	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali			6511
2026	0326004084	DGPRO46/2026	228.401,50	1	-228.401,50	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali			6511
2026	0326004085	DGPRO46/2026	1.903.911,25	1	-1.241.380,41	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali			6511
2026	0326004087	DGPRO46/2026	250.000,00	1	-250.000,00	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali			6511
2026	0326004131	DGPRO46/2026	94.408,13	1	-94.408,13	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali			6511
2026	0326004227	DGPRO46/2026	1.850.030,29	1	-105.815,31	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali			6511
2026	0326004229	DGPRO46/2026	157.016,01	1	-101.406,99	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali			6511
2026	0326004230	DGPRO46/2026	1.352,76	1	-930,00	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali			6511
2026	0326004231	DGPRO46/2026	12.167,00	1	-12.167,00	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali			6511
2026	0326004468	DGPRO46/2026	228.401,50	1	-228.401,50	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali			6511
2026	0326004469	DGPRO46/2026	2.403.911,25	1	-2.403.911,25	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali			6511
2026	0326004472	DGPRO46/2026	905.097,72	1	-803.697,66	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali			6511

6. impegnare l'importo complessivo di euro 10.268.738,09 (al netto del ribasso d'asta del 4,46% e inclusi oneri fiscali) attingendo alle voci del quadro economico di progetto come indicato in "Tabella A" e in premessa al presente provvedimento come segue:

IMPEGNO/PRENOTAZIONE									
Titolo		Missione			Programma			Macro aggregato	
02		10			02			202	
CDR		Descrizione CDR							
017		Piani e progetti per la rete tram e la mobilità sostenibile Settore Mobilità sostenibile e Inf							
Capitolo		Descrizione capitolo						Cod. vincolo	
U76516-000		REIMPIEGO DEL CONTRIBUTO UE - NEXT GENERATION EU - PNRR - M2C2 - INVESTIMENTO 4.2: SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA - LINEA VERDE (TRATTO NORD - DIRETTRICE CORTICELLA - CASTEL MAGGIORE) - CUP F31D21000020001						1317	
Anno	Importo	Nr. impegno	Conto di V livello	Descrizione conto di V livello	I/P	Cod. fornitore	Desc. fornitore	Cod. intervento Sap	
2026	10.028.738,09	0326006510	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali	I	0000128771	C.M.B. SOCIETA' COOPERATIVAMURATORI E BRACCIANTI DI CARPI	6511	

IMPEGNO/PRENOTAZIONE								
Titolo		Missione		Programma		Macro aggregato		
02		10		02		202		
CDR		Descrizione CDR					TF	
017		Piani e progetti per la rete tram e la mobilità sostenibile Settore Mobilità sostenibile e Inf					14	
Capitolo		Descrizione capitolo					Cod. vincolo	
U76518-000		REIMPIEGO DEL CONTRIBUTO UE - NEXT GENERATION EU - PNRR - M2C2 - INVESTIMENTO 4.2: SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA - LINEA VERDE (TRATTO NORD - DIRETTRICE CORTICELLA - CASTEL MAGGIORE) - CUP F31D21000020001 - CONTRO AVANZO DI AMMINISTRAZIONE					1317	
Anno	Importo	Nr. impegno	Conto di V livello	Descrizione conto di V livello	I/P	Cod. fornitore	Desc. fornitore	Cod. intervento Sap
2026	240.000,00	0326006511	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali	I	0000128771	C.M.B. SOCIETA' COOPERATIVA MURATORI E BRACCIANTI DI CARPI	6511

7. dare atto che:

- con determinazione dirigenziale N. Proposta: DD/PRO/2022/2095, N. Repertorio: DD/2022/2154, P.G. n. 71962/2022 del 11/02/2022, l'ing. Giancarlo Sgubbi, dirigente dell'U.I. Rete Tram e Piani e Progetti per la mobilità sostenibile del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture, è stato nominato, tra gli altri, quale Responsabile di Procedimento ai sensi dell'articolo 31 del D.Lgs. n. 50/2016;

- il Direttore, nell'ambito delle proprie competenze, provvederà - con l'operatore economico Raggruppamento Temporaneo di Imprese composto da C.M.B. SOCIETA' COOPERATIVA (mandataria), ALSTOM FERROVIARIA S.P.A.(mandante) alla stipula dell'atto aggiuntivo al contratto principale Rep. 212979 per l'importo netto di euro 9.335.216,45 (determinato da euro 9.341.628,78 per lavori al netto del ribasso d'asta del 4,46% e minori oneri per la sicurezza di euro 6.412,33) a cui si aggiungono oneri fiscali al 10% ai medesimi patti e condizioni del contratto originario;

- il sottoscritto Responsabile Unico del Progetto potrà apportare agli elaborati di progetto le modifiche/integrazioni che riterrà necessarie in relazione ad eventuali errori materiali che si dovesse riscontrare, anche al fine di assicurare il pieno rispetto di tutte le prescrizioni precedentemente emesse o per risolvere aspetti di dettaglio non evidenziati in precedenza.

- Documento informatico predisposto, firmato digitalmente e conservato ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. -