



**Comune  
di Bologna**

*Mobilità Sostenibile e Infrastrutture*

Proposta N.: **DD/PRO/2026/8130**

**OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO DELL'INTERVENTO DENOMINATO "PROGETTO DI INTERVENTI IN MATERIA DI GESTIONE DELLA VELOCITÀ NELLA STRADE URBANE DI BOLOGNA" - CONTRATTO APPLICATIVO N. 11 DEL RINNOVO DELL'ACCORDO QUADRO PER IL SERVIZIO INTEGRATO DI MANUTENZIONE E RIQUALIFICAZIONE DEL PATRIMONIO STRADALE E CONTESTUALE AFFIDAMENTO DEI LAVORI ALL'OPERATORE ECONOMICO BOLOGNA STRADE SOCIETÀ CONSORTILE A R.L. IMPEGNO DI SPESA PER COMPLESSIVI EURO 144.215,68.**

Importo: 144.215,68  
CIG: Rinnovo Accordo quadro: A0275F8EAC  
CIG. Derivato: BBCE5BC23F  
CUP: F37H26000640004  
Codice intervento SAP: 7051

FS5992078

**IL DIRIGENTE**

*Premesso che*

con deliberazione del Consiglio Comunale del 16/04/2019, DC/PRO/2019/50, Rep. n. DC/38/2019, PG177753/2019, l'Amministrazione ha provveduto ad autorizzare la spesa per il nuovo appalto pluriennale di servizio integrato relativo alla manutenzione e riqualificazione del patrimonio stradale comunale e con successiva determinazione dirigenziale PG 179839/2019 del 17/04/2019 si è proceduto, ai sensi dell'art. 23 comma 15 del D.lgs 50/2016, alla approvazione del relativo progetto di servizio, dell'importo complessivo stimato nel quadriennio di euro 66.980.000,00, da realizzare mediante l'istituto dell'accordo quadro di cui all'art. 54 del medesimo D.Lgs. 50/2016, avente come obiettivo la stipula di più contratti applicativi come di seguito articolati:

- Contratto applicativo 1 - quota servizi a canone (comprese prestazioni extracanone per servizio neve)
- Contratto applicativo 2 - a costo zero per l'Amministrazione - concessione per il cd. "servizio incidenti";
- Contratti applicativi ulteriori - quota servizi a canone ed extracanone, cui si provvederà esercizio per esercizio, in relazione alle effettive esigenze e disponibilità dell'Amministrazione nelle modalità definite dagli strumenti di programmazione tempo per tempo vigenti;

- Contratti applicativi ulteriori - quota lavori di natura straordinaria, cui si provvederà esercizio per esercizio, in relazione alle effettive esigenze e disponibilità dell'Amministrazione nelle modalità definite dagli strumenti di programmazione tempo per tempo vigenti;

con determinazione dirigenziale a contrarre P.G. n. 183807/2019, esecutiva dal 18/04/2019, si è proceduto all'indizione della procedura di gara per l'aggiudicazione dell'accordo quadro inerente al servizio integrato per la manutenzione e riqualificazione del patrimonio stradale;

con determinazione dirigenziale P.G. n. 236945/2019 del 23/5/2019, esecutiva dal 29/5/2019, si è provveduto ad impegnare la spesa complessiva di Euro 21.764.000,00, mediante utilizzo di appositi stanziamenti di parte corrente, necessaria per l'affidamento del servizio a canone (contratto applicativo 1) nell'ambito del nuovo appalto pluriennale di servizio integrato per la manutenzione e la riqualificazione del patrimonio stradale, da realizzare mediante l'istituto dell'Accordo Quadro;

con determinazione dirigenziale DD/PRO/2019/5823, Rep. DD/2019/4731, P.G. 456186/2019, si è proceduto ad aggiudicare l'Accordo Quadro di cui sopra al costituendo consorzio ordinario composto da CONSORZIO STABILE CMF – CONSORZIO INNOVA SOC. COOP. -FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. - ZINI ELIO S.R.L.;

con determinazione dirigenziale N. Proposta: DD/PRO/2019/6333, N. Repertorio: DD/2019/5339, N. P.G.: 474755/2019 del 25/10/2019, è stata attestata l'efficacia dell'aggiudicazione sopra richiamata ed è stato conseguentemente avviato l'iter per addvenire alla stipulazione dell'Accordo Quadro;

con atto Rep. n. 93276 Raccolta n. 10164 a rogito Notaio Dr. Tommaso Gherardi, del quale è stata richiesta la registrazione all'Agenzia delle Entrate, in data 22/10/2019 è stato costituito dalle società CONSORZIO STABILE CMF – CONSORZIO INNOVA SOC. COOP. - FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. - ZINI ELIO S.R.L., ai sensi e per gli effetti degli artt. 2602 e 2615 ter CC e dell'art. 48 D.Lgs. 50/2016, la società consortile a responsabilità limitata denominata "BOLOGNA STRADE A.R.L." con sede in Zola Predosa (BO);

con la società consortile a.r.l. Bologna Strade, in data 14/11/2019, è stato stipulato il contratto Rep. n.24643 relativo all'accordo quadro inerente al servizio integrato di manutenzione e riqualificazione del patrimonio stradale comunale dell'importo massimo di complessivi euro 54.864.140,44;

*Premesso inoltre che*

con determinazione dirigenziale N. Proposta: DD/PRO/2023/15667, N. Repertorio: DD/2023/14914, N. P.G.: 677573/2023, del 13/10/2023, è stato approvato il rinnovo dell'accordo quadro per il servizio integrato per la manutenzione e riqualificazione del patrimonio stradale comunale per ulteriori quattro anni (15 novembre 2023 – 14 novembre 2027);

con la società consortile a.r.l. Bologna Strade, in data 20/12/2023, è stato stipulato il contratto Rep. n. 213052 relativo al rinnovo dell'accordo quadro inerente al servizio integrato di manutenzione e riqualificazione del patrimonio stradale comunale dell'importo massimo di complessivi euro 54.164.140,44;

Considerato che

In ragione della natura bifasica dell'accordo quadro è ora necessario procedere all'approvazione del Progetto di interventi in materia di gestione della velocità nella strade urbane di Bologna relativamente ad una ulteriore quota investimenti per l'anno 2026 dell'importo complessivo di Euro 144.215,68, di cui euro 118.209,57 per lavori (euro 114.766,57 per lavori al netto del ribasso d'asta del 12,25% a cui si aggiungono euro 3.443,00 per costi della sicurezza) ed euro 26.006,11 per IVA al 22%;

*Rilevato che*

con Delibera di Giunta N. Proposta: DG/PRO/2026/81, N. Repertorio: DG/2026/69, P.G. 189271/2026, il Comune di Bologna ha approvato il Piano Particolareggiato del Traffico Urbano (PPTU) in materia di gestione della velocità nelle strade urbane, quale strumento di pianificazione settoriale di secondo livello finalizzato alla regolazione dei limiti di velocità e al miglioramento delle condizioni di sicurezza della circolazione;

il presente progetto costituisce attuazione operativa delle disposizioni del Piano Particolareggiato del Traffico Urbano (PPTU), con particolare riferimento agli interventi di regolazione e rafforzamento della percezione dei limiti di velocità nelle Zone 30;

gli interventi interessano l'intero territorio comunale, con riferimento alle n. 47 zone a velocità limitata individuate dal Piano, e sono prioritariamente localizzati nei punti di transizione tra ambiti contigui, lungo la viabilità interzonale e nei tratti caratterizzati da maggiore criticità in termini di sicurezza e presenza di utenza vulnerabile;

*Preso atto che*

il Progetto Esecutivo del presente intervento comporta una spesa complessiva pari ad euro 144.215,68 (oneri fiscali inclusi), come da Quadro Economico allegato in parte integrante al presente provvedimento;

per quanto riguarda l'Elenco Prezzi Unitari, come previsto dalla normativa vigente in materia di lavori pubblici, ai sensi dell'art. 26 comma 2 del D.L. 17 maggio 2022 n. 50 (convertito con modificazioni dalla legge n. 91 del 15 luglio 2022), per il contratto si farà riferimento all'ultimo prezzario regionale aggiornato (Prezzario ER 2026) ed all'Elenco Prezzi Integrativo del Comune di Bologna-U.I. Gestione Viabilità allegato al contratto di Accordo Quadro per il servizio integrato per la manutenzione del patrimonio comunale 2020 – 2024 con aggiornamento dei prezzi unitari in base all'incremento ISTAT come previsto dal Capitolato Speciale d'Appalto Elaborato 1 Accordo Quadro al cap. 37.2;

Visto il Progetto Esecutivo redatto dal progettista Ing. Luca Bellinato del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture, verificato e validato dallo stesso in data 27/05/2026 in qualità di Responsabile Unico di Progetto, risulta che il suddetto progetto è conforme alle specifiche disposizioni funzionali, prestazionali, normative e tecniche ed economiche contenute nello studio di fattibilità ed ogni livello di progettazione è conforme alle specifiche contenute negli elaborati progettuali dei livelli precedenti, ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs 36/2023;

*Atteso che*

occorre ora procedere all'approvazione del "Progetto di interventi in materia di gestione della velocità nelle strade urbane di Bologna" (Cod. Int. 7051), nell'ambito del rinnovo dell'Accordo Quadro (Rep. n. 213052 del 20/12/2023) per il servizio integrato di manutenzione e riqualificazione del patrimonio stradale - Contratto applicativo n. 11 e affidare contestualmente i lavori all'operatore economico titolare del Rinnovo dell'Accordo Quadro, Bologna Strade Società Consortile a r.l., che ha offerto un ribasso pari al 12,25%;

*Atteso inoltre che*

alla spesa complessiva di euro 144.215,68, di cui euro 118.209,57 per lavori (euro 114.766,57 per lavori al netto del ribasso d'asta del 12,25% a cui si aggiungono euro 3.443,00 per costi della sicurezza) ed euro 26.006,11 per IVA al 22%, si provvede con risorse disponibili nel Bilancio 2026 mediante applicazione di avanzo di amministrazione come da Variazione al Bilancio di Previsione DC/PRO/2026/30, Rep. DC/2026/36 PG. 359502/2026, esecutiva dal 28/04/2026, Variazione al PEG DG/PRO/2026/91, Rep. DG/2026/117, PG. 359903/2026, esecutiva dal 28/04/2026, come segue:  
euro 74.703,35 al Capitolo U74548-000;  
euro 22.123,00 al Capitolo U74552-000;  
euro 47.389,33 al Capitolo U74554-000;

*Dato atto che*

ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 il Rup è individuato nella persona dell' Ing. Luca Bellinato del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture, la cui nomina verrà formalizzata con la presente determinazione dirigenziale;

il progettista esecutivo è individuato nella persona dell' Ing. Luca Bellinato;

il Coordinatore della Sicurezza in fase di progettazione è individuato nella persona dell'Ing. Gabriele Pinese;

l'Ufficio di Direzione Lavori sarà così composto:

Direttrice dei Lavori: Ing. Anna La Piana;

Ispettore di cantiere: Maurizio Varani;

Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione: Gabriele Pinese;

con la società BOLOGNA STRADE Società Consortile a r.l. di Zola Predosa (BO) si procederà alla stipula del Contratto applicativo n. 11 ai sensi dell'art. 32 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e dell'art. 4 del Capitolato Speciale d'appalto;

l'investimento, in rapporto alla natura dell'intervento, comporterà maggiori oneri diretti o indotti a carico del Comune quantificabili in un importo annuo di circa euro 10.000,00 riconducibili principalmente alle attività di manutenzione ordinaria e periodica necessarie a garantire nel tempo l'efficienza, la visibilità e la funzionalità della segnaletica e dei dispositivi installati; tale spesa sarà valutata nell'ambito delle compatibilità finanziarie contenute nel Bilancio di Previsione di riferimento;

*Dato atto inoltre che*

- con Delibera di Consiglio Comunale Rep. DC/2025/119, DC/PRO/2025/129, PG n. 951109/2025 del 16/12/2025, è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2026 - 2028, sezione strategica e sezione operativa;

- con Delibera di Consiglio Comunale Rep. DC/2025/122, DC/PRO/2025/121, PG n. 958174/2025 del 19/12/2025, è stato approvato il Bilancio di Previsione del Comune di Bologna 2026 - 2028;

- con Delibera di Giunta Rep. DG/2025/314, DG/PRO/2025/292, PG n. 959136/2025 del 19/12/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026 - 2028;

- con Delibera di Giunta Rep. DG/2025/320, DG/PRO/2025/350, PG n. 965129/2025 del 23/12/2025, è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2026 - 2028 ai sensi dell'art. 6 del D.L. N. 80/2021, convertito con modificazioni in Legge N. 113/2021;

- della presente determinazione è stata data informazione all'Assessore competente;

- il parere di regolarità tecnica favorevole, ai sensi dell'art 147 bis d. lgs. n. 267/2000 s.m.i., è compreso nella sottoscrizione della presente determinazione da parte del responsabile;

- la presente determinazione viene trasmessa al Responsabile del servizio Finanziario per l'apposizione del visto di regolarità contabile, ai sensi dell'art 147 bis d. lgs. n. 267/2000 s.m.i.;

- l'impegno di spesa è compatibile con gli stanziamenti di cassa ai sensi dell'art. 183 comma 8 del D. Lgs.267/2000;

Vista la Determinazione Dirigenziale P.G. n. 76938/2025, esecutiva dal 05/02/2025, avente ad oggetto: "NOTA METODOLOGICA SULLA MODALITA' DI SVOLGIMENTO DELLA VERIFICA DEI REQUISITI DI COMPETENZA DELL'UNITA' INTERMEDIA AMMINISTRATIVA DEL DIPARTIMENTO LAVORI PUBBLICI, VERDE E MOBILITA'";

Vista la delega conferita con atto N. P.G.: 711633/2025;

Visti

- Il D.lgs 267/2000 s.m.i. - Il D.lgs 118/2011 ed i relativi allegati, ivi compresi i principi contabili; - Lo Statuto artt. 44 e 64; - Il Regolamento di Contabilità; - Il D.lgs 33/2013 s.m.i. relativo alla pubblicazione;

## DETERMINA

per i motivi esposti in premessa, che si intendono integralmente riportati, di:

1. approvare il progetto esecutivo dell'intervento identificato con il cod. int. 7051 e denominato "Progetto di interventi in materia di gestione della velocità nella strade urbane di Bologna" di cui al contratto applicativo n. 11 del rinnovo dell'Accordo Quadro per il servizio integrato di manutenzione e riqualificazione del patrimonio stradale di cui al contratto Rep. n. 213052 del 20/12/2023;
2. prendere atto dell'attestato di validazione del progetto ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs 36/2023 sottoscritto digitalmente in data 27/05/2026, dal Responsabile del Progetto ing. Luca Bellinato del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture, allegata parte integrante alla presente determinazione;
3. affidare i lavori all'operatore economico, titolare del Rinnovo dell'Accordo Quadro per il servizio integrato di manutenzione e riqualificazione del patrimonio stradale, a Bologna Strade Società Consortile a r.l. di Zola Pedrosa (BO);
4. impegnare euro 144.215,68 come segue:

IMPEGNO/PRENOTAZIONE								
Titolo		Missione		Programma		Macro aggregato		
02		10		05		202		
CDR		Descrizione CDR		TF				
024		Sistema per la mobilita'Settore Mobilita' sostenibile e Inf		14				
Capitolo		Descrizione capitolo		Cod. vincolo				
U74548-000		POTENZIAMENTO, SOSTITUZIONE E MANUTENZIONE STRAORDINARIA SEGNALETICA STRADALE - CONTRO AVANZO DI AMMINISTRAZIONE		0				
Anno	Importo	Nr. impegno	Conto di V livello	Descrizione conto di V livello	I/P	Cod. fornitore	Desc. fornitore	Cod. intervento Sap
2026	74.703,35	0326006626	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali	I	0000121474	BOLOGNA STRADE SOCIETA' CONSORTILE	7051

IMPEGNO/PRENOTAZIONE								
Titolo		Missione		Programma		Macro aggregato		
02		10		05		202		
CDR		Descrizione CDR		TF				
024		Sistema per la mobilita'Settore Mobilita' sostenibile e Inf		14				
Capitolo		Descrizione capitolo		Cod. vincolo				
U74552-000		REIMPIEGO DEL CONTRIBUTO DA COMUNI PER POTENZIAMENTO, SOSTITUZIONE E MANUTENZIONE STRAORDINARIA SEGNALETICA STRADALE - CONTRO AVANZO DI AMMINISTRAZIONE		1146				
Anno	Importo	Nr. impegno	Conto di V livello	Descrizione conto di V livello	I/P	Cod. fornitore	Desc. fornitore	Cod. intervento Sap
2026	22.123,00	0326006627	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali	I	0000121474	BOLOGNA STRADE SOCIETA' CONSORTILE	7051

IMPEGNO/PRENOTAZIONE								
Titolo		Missione		Programma		Macro aggregato		
02		10		05		202		
CDR		Descrizione CDR		TF				
024		Sistema per la mobilita'Settore Mobilita' sostenibile e Inf		14				
Capitolo		Descrizione capitolo		Cod. vincolo				
U74554-000		POTENZIAMENTO, SOSTITUZIONE E MANUTENZIONE STRAORDINARIA SEGNALETICA STRADALE - CONTRO AVANZO DI AMMINISTRAZIONE		322				

Anno	Importo	Nr. impegno	Conto di V livello	Descrizione conto di V livello	I/P	Cod. fornitore	Desc. fornitore	Cod. intervento Sap
2026	47.389,33	0326006628	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali	I	0000121474	BOLOGNA STRADE SOCIETA' CONSORTILE	7051

5. dare atto che:

- con l'operatore economico Bologna Strade Società Consortile a r.l. si procederà alla stipula del contratto applicativo N.11 in forma di scrittura privata come previsto dall'art. 9 del Capitolato Speciale d'Appalto;

- ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 il Rup è individuato nella persona dell' Ing. Luca Bellinato del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture, la cui nomina verrà formalizzata con la presente determinazione dirigenziale;

- il progettista esecutivo è individuato nella persona dell' Ing. Luca Bellinato;

- il Coordinatore della Sicurezza in fase di progettazione è individuato nella persona dell'Ing. Gabriele Pinese;

- l'Ufficio di Direzione Lavori sarà così composto:

Direttrice dei Lavori: Ing. Anna La Piana;

Ispettore di cantiere: Maurizio Varani;

Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione: Gabriele Pinese;

- l'investimento, in rapporto alla natura dell'intervento, comporterà maggiori oneri diretti o indotti a carico del Comune quantificabili in un importo annuo di circa euro 10.000,00 riconducibili principalmente alle attività di manutenzione ordinaria e periodica necessarie a garantire nel tempo l'efficienza, la visibilità e la funzionalità della segnaletica e dei dispositivi installati; tale spesa sarà valutata nell'ambito delle compatibilità finanziarie contenute nel Bilancio di Previsione di riferimento;

- il Responsabile del Procedimento potrà apportare agli elaborati di progetto le modifiche/integrazioni che riterrà necessarie in relazione ad errori materiali o per risolvere aspetti in dettaglio.

- Documento informatico predisposto, firmato digitalmente e conservato ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. -