



**Comune  
di Bologna**

*Quartiere Navile*

Proposta N.: **DD/PRO/2024/20093**

**OGGETTO: OGGETTO: CONFERMA DEI CONTRIBUTI IN LUOGO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO INDIVIDUALE PER UTENTI RESIDENTI NEL QUARTIERE NAVILE - ANNO SCOLASTICO 2024/2025 AMMISSIONE ALL'EROGAZIONE DEI CONTRIBUTI PER IL PERIODO DICEMBRE 2024 - GENNAIO - FEBBRAIO 2025**

### **IL DIRETTORE DEL QUARTIERE NAVILE**

#### **Premesso**

- che l'art. 3 della legge Regionale 8 agosto 2001, n. 26 descrive la tipologia degli interventi, fra i quali i servizi di trasporto e facilitazioni di viaggio rivolti a tutti gli alunni nonché sussidi e servizi individualizzati per gli alunni disabili, che gli Enti locali devono promuovere per garantire il diritto allo studio degli alunni stessi;
- che l'art. 5 della sopra-citata legge prevede, inoltre, che gli Enti locali attivino gli interventi, in conformità alla L.104/1992, nei limiti delle proprie disponibilità finanziarie e nel quadro di Accordi di programma stipulati fra Enti locali, Organi scolastici ed Aziende Unità Sanitarie Locali;
- che l'art. 6 della legge regionale prevede che gli interventi siano attuati in favore dei frequentanti le scuole del sistema nazionale di istruzione, compresi quelli delle scuole dell'infanzia;

#### **Tenuto conto**

- che con Delibera del Consiglio Comunale O.d.G. 255/2003, P.G. n.173291/2003, sono stati approvati gli indirizzi per l'attuazione delle norme sul diritto allo studio e definiti gli interventi / servizi per l'integrazione scolastica degli alunni disabili;
- che i vigenti Accordi di Programma Provinciale e Territoriale per l'integrazione scolastica e formativa di alunni e bambini disabili mettono in capo all'Amministrazione Comunale:
  - a) il trasporto scolastico nel percorso casa-scuola e ritorno, a seguito di specifica richiesta presentata ogni anno dalla AUSL e confermata dalla famiglia;
  - b) il trasporto anche in caso di terapie richieste dall'AUSL, verificato che non siano collocabili fuori dall'orario scolastico e che la famiglia, o il personale scolastico, non possano provvedere ad accompagnare il bambino;
- che con Atto del Commissario P.G. n. 278712/2010 è stata approvata la ridefinizione e diversificazione delle modalità di organizzazione del servizio di trasporto scolastico rivolto agli allievi disabili per le

scuole di ogni ordine e grado a partire dal mese di Gennaio 2011;

- che con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 159/2013 è stato definito il Regolamento concernente la revisione delle modalità di determinazione e i campi di applicazione dell'Indicatore della Situazione Economica Equivalente;

- che con delibera del Consiglio Comunale P.G. n. 14047/2015 sono stati approvate le prime linee e i criteri generali ai fini dell'applicazione delle norme del DPCM n. 159/2013 in materia di ISEE per le prestazioni sociali agevolate erogate dall'Amministrazione Comunale direttamente o mediante soggetti gestori con i quali sussistano contratti di servizio e/o convenzioni;

- che con determinazione dirigenziale P.G. n. 300158/2010 il Settore Istruzione ha definito l'estensione del protocollo operativo relativo alle procedure per l'applicazione della dichiarazione ISEE unitaria per i servizi educativi/scolastici di tutti i minori del nucleo, comprendendo anche il contributo in luogo del trasporto;

- che con delibera della Giunta Comunale P.G. n. 103510/2017 sono state approvate le modalità organizzative e operative per l'effettuazione dei controlli sulla veridicità delle dichiarazioni presentate per la determinazione dell'Indicatore della Situazione Economica Equivalente (ISEE) e dell'indicatore ISEE corrente;

- che con delibera della Giunta Comunale P.G. n. 88040/2009 sono stati approvati criteri e modalità per la gestione degli esiti dei controlli sulla veridicità delle dichiarazioni presentate per la determinazione dell'Indicatore della Situazione Economica Equivalente (ISEE);

- che con Decreto Legislativo 13 aprile 2017 n.63, al fine di perseguire l'effettiva applicazione del diritto allo studio, sono state definite le prestazioni, in relazione ai servizi alla persona, con particolare riferimento alle condizioni di disagio e ai servizi strumentali, nonché il potenziamento della carta dello studente;

### **Rilevato**

- che il sopra-citato Atto del Commissario P.G. n. 278712/2010 ha definito l'adozione di un sistema di opportunità che risponda meglio alle diverse esigenze delle famiglie, prevedendo la possibilità di scelta fra le seguenti opzioni:

- a) Progetti sperimentali di mobilità e di solidarietà sociale,
- b) Sperimentazione contributo in luogo del servizio di trasporto;

- che la sperimentazione indicata al punto b) prevede che, su richiesta delle famiglie e in alternativa al servizio di trasporto individuale tradizionale, vengano erogati contributi nei confronti delle famiglie che accettano la formula dell'auto-organizzazione, fermo restando l'impegno delle famiglie stesse a provvedere direttamente o tramite terzi al trasporto casa-scuola e ritorno o all'accompagnamento a eventuali terapie presso l'Ausl;

### **Dato atto**

- che con determinazione dirigenziale del Quartiere Navile P.G. n. 642013/2024 DDPRO/2024/13594 sono stati definiti i contributi in luogo del servizio di trasporto individuale per utenti residenti nel Quartiere Navile per l'anno scolastico 2024-2025 e autorizzata l'erogazione per il periodo Dicembre 2024 /Gennaio Febbraio 2025

- che alla data della presente determinazione si intendono confermati i suddetti contributi;

- che il contributo, determinato in base all'attestazione Isee, viene calcolato con tre scadenze:

- a) Settembre 2024: la rata rappresenta un anticipo ed è comprensiva della somma spettante per i mesi di Settembre, Ottobre e Novembre 2024;
- b) Dicembre 2024: la rata è comprensiva della somma spettante per i mesi di Dicembre 2024, Gennaio e

Febbraio 2025 previa verifica sull'andamento delle presenze/assenze scolastiche;  
c) Giugno 2025: la rata è a conguaglio ed è determinata sulla base della frequenza mensile certificata dalla scuola a partire dal primo giorno di apertura dell'anno scolastico fino al termine delle attività scolastiche;

### **Considerato**

- che è stata svolta regolare istruttoria agli atti del Quartiere, comprendendo anche i controlli generalizzati e preventivi sulle Dichiarazioni Sostitutive Uniche presentate;  
- che l'importo dei contributi in luogo del trasporto 2024/2025 da destinare agli aventi diritto in carico al Quartiere Navile (periodo Dicembre 2024 - Gennaio- Febbraio 2025 ammonta complessivamente ad € 1.268,00, come da allegati al presente atto;

### **Visti**

- la legge n. 241 del 7.8.1990 e successive modificazioni ed integrazioni, e il D. Lgs. n. 196/2003;  
- l'art. 44 dello Statuto del Comune di Bologna ed il vigente Regolamento Generale sull'ordinamento degli uffici e dei servizi;  
- la delibera del Consiglio Comunale O.d.G. n. 170/97 con la quale sono state individuate le competenze dei Direttori dei Quartieri in ordine alle funzioni delegate;  
- l'art. n. 107 del D.L. n. 267 del 18.08.2000;  
- la determinazione dirigenziale del Quartiere Navile di delega delle funzioni dirigenziali; P.G. n. 506662/2021

### **DETERMINA**

- di confermare i contributi in luogo del servizio di trasporto individuale per l'anno scolastico 2024-2025, già definiti con determinazione dirigenziale del Quartiere Navile 642013/2024 DDPRO/2024/13594  
- di autorizzare l'erogazione dei contributi in luogo del trasporto per il periodo Dicembre 2024 - Gennaio -Febbraio 2025 - per un importo complessivo di €1.268,00a favore degli aventi diritto indicati negli elenchi agli atti.

- Documento informatico predisposto, firmato digitalmente e conservato ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. -