



Comune di Bologna

*Dipartimento Lavori Pubblici Mobilità e Patrimonio  
Edilizia e Patrimonio  
Mobilità Sostenibile e Infrastrutture*

Proposta N.: **DG/PRO/2018/21**

**OGGETTO: APPROVAZIONE DEGLI SCHEMI DI CONVENZIONE FRA LA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA E IL COMUNE DI BOLOGNA PER L'ATTUAZIONE DI 3 INTERVENTI - "PROGETTAZIONE LINEA TRAM FICO- STAZIONE CENTRALE- OSPEDALE MAGGIORE" "RIQUALIFICAZIONE PALADOZZA" "RIQUALIFICAZIONE AREA TEATRO COMUNALE" - DI CUI AL PIANO OPERATIVO ALLEGATO ALLA DELIBERA N. 75/2017 DEL COMITATO INTERMINISTERIALE PER LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA (CIPE) - FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE (FSC) 2014 - 2020.**

La Giunta

Premesso che

il Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC), insieme ai Fondi Strutturali e di Investimento Europei (SIE), rappresenta lo strumento finanziario principale attraverso il quale vengono attuate le politiche per lo sviluppo, per la coesione economica, sociale e territoriale e la rimozione degli squilibri economici e sociali in attuazione dell'art. 119, comma 5, della Costituzione italiana e dell'art. 174 del Trattato sul funzionamento dell'Unione Europea;

l'art. 1, comma 6, della Legge n. 147 del 27 dicembre 2013 (Legge di Stabilità 2014) ha individuato le risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) per il periodo di programmazione 2014-2020 complessivamente pari a 54.810 milioni di euro, di cui 43.848 milioni di euro iscritti in bilancio;

l'art. 1, comma 703, della Legge n. 190 del 23 dicembre 2014 (Legge di Stabilità 2015) ha dettato ulteriori disposizioni per l'impiego delle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020;

con DPCM del 25 febbraio 2016, è stata istituita la Cabina di Regia per la Programmazione 2014-2020 del FSC, di cui all'art. 1, comma 703, lettera c) della Legge n. 190/2014, che costituisce la sede di confronto tra lo Stato, le Regioni, le Province autonome e le Città metropolitane e assicura il raccordo politico, strategico e funzionale per facilitare un'efficace integrazione tra gli investimenti promossi, imprimere l'accelerazione e garantirne una più stretta correlazione con le politiche governative per la coesione territoriale;

con delibera n. 25 del 10 agosto 2016, il CIPE (Comitato Interministeriale per la Programmazione

Economica) ha individuato le aree tematiche nazionali e i relativi obiettivi strategici su cui impiegare la dotazione finanziaria del FSC e allo stesso tempo ha definito regole di funzionamento e di utilizzo delle risorse del Fondo;

con circolare n. 1 del 13 maggio 2017, in adempimento alla delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016, il Ministro per la Coesione Territoriale e il Mezzogiorno ha indicato alcune precisazioni in tema di *governance*, modifiche e riprogrammazioni di risorse, revoche, disposizioni finanziarie dei Piani operativi/Piani stralcio e Patti per lo sviluppo del Fondo FSC;

in data 16 settembre 2017 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma "Interventi per lo sviluppo economico, la coesione sociale e territoriale della regione Emilia-Romagna" tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri, la Regione Emilia-Romagna e la Città Metropolitana di Bologna, per un valore complessivo di 162 milioni di euro a carico delle risorse FSC 2014-2020. Di questi, 107 milioni di euro sono a favore della Città metropolitana di Bologna e 55 milioni di euro a favore della Regione Emilia-Romagna per l'attuazione di interventi, in particolare per le aree tematiche di infrastrutture, ambiente, edilizia scolastica e universitaria, cultura;

l'art. 5 dell'Accordo di Programma individua quali referenti per il Governo, l'Autorità Politica per la Coesione, per la Regione Emilia-Romagna, il Presidente della Regione e per la Città metropolitana di Bologna, il Sindaco metropolitano;

#### Constatato che

con delibera n. 75 del 7 agosto 2017 pubblicata in G.U. n. 17 del 22/01/2018, il CIPE ha approvato il "Piano Operativo Territoriale FSC 2014-2020 della Città metropolitana di Bologna", assegnandole risorse pari a 107 milioni di euro per l'attuazione di interventi strategici afferenti alle aree tematiche: infrastrutture, ambiente e turismo, cultura e valorizzazione delle risorse naturali;

la Città metropolitana di Bologna, per l'attuazione degli interventi inseriti nell'Accordo di Programma del 16/09/2017 può avvalersi dei propri Enti e di Società in *house*, nel rispetto di quanto previsto dalla normativa europea e nazionale in materia;

le risorse assegnate con tale delibera consentono l'avvio delle attività necessarie all'attuazione degli interventi e delle azioni finanziate, così come previsto alla lettera i) comma 703 art. 1 L. n. 190/2014;

le modalità attuative e di controllo e monitoraggio del Piano Operativo saranno svolte in accordo con le prescrizioni e adempimenti disposti dalla delibera CIPE n. 25/2016 secondo le indicazioni interpretative della circolare n. 1/2017 del Ministero per la Coesione territoriale e il Mezzogiorno;

in data 13 aprile 2018, si è insediato il Comitato di Indirizzo e Controllo per la gestione dell'Accordo di Programma (come previsto dall'art. 5 comma 2 dell'Accordo) costituito da: un referente per il Dipartimento per le Politiche di Coesione; un referente per il Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica; un referente per l'Agenzia per la Coesione Territoriale, nonché Presidente del Comitato; un referente per la RER; un referente per la Città metropolitana di Bologna;

#### Dato atto che

detto Piano Operativo Territoriale FSC 2014-2020 della Città Metropolitana individua il Comune di Bologna quale soggetto attuatore di interventi collocati in diverse aree tematiche del piano stesso, ed in particolare:

1. Area Infrastrutture: Progettazione della linea del tram Fico - Stazione Bologna Centrale - Ospedale Maggiore (finanziamento FSC 4.000.000 euro)

2. Area Infrastrutture: Ampliamento dell'offerta di edilizia residenziale sociale (finanziamento FSC 28.000.000 euro)

3. Area Infrastrutture: Consolidamento strutturale e riqualificazione Paladozza (finanziamento FSC 2.000.000 euro)

4. Area Turismo, Cultura e Valorizzazione risorse naturali: Riqualificazione dell'area Teatro Comunale (finanziamento FSC 3.000.000 euro).

Atteso che

con delibera di Giunta comunale del 19.03.2018, progr. n. 56/2018, P.G. n. 65574/2018, il Comune di Bologna ha approvato lo schema di rete portante del trasporto pubblico metropolitano e gli indirizzi per l'avvio della progettazione della prima linea tranviaria di Bologna;

Ritenuto pertanto necessario

procedere alla definizione di convenzioni operative tra Città Metropolitana di Bologna e Comune di Bologna per definire responsabilità ed obblighi reciproci, erogazione dei finanziamenti e monitoraggi periodici in relazione agli interventi di "Progettazione della linea del tram Fico - Stazione Bologna Centrale – Ospedale Maggiore", " Consolidamento strutturale e riqualificazione Paladozza", "Riqualificazione dell'area Teatro Comunale";

approvare i relativi schemi di accordo parte integrante della presente deliberazione;

Dato atto che non è ancora compiutamente definito lo schema di convenzione per il progetto 2 " ampliamento dell'offerta di edilizia residenziale sociale" , che vede il cofinanziamento con risorse comunali, pertanto si procederà successivamente ad approvarne la stipula ;

Verificato che la Città Metropolitana ha già provveduto alla predetta approvazione con atto del Sindaco Metropolitano n. 112 del 30 maggio 2018 e che per la stessa alla sottoscrizione della convenzione provvederà il Sindaco Metropolitano o suo delegato;

Dato atto inoltre che

il contenuto del presente atto comporta, quindi, riflessi diretti e indiretti sulla situazione economico - finanziaria e sul patrimonio dell'ente e che tali riflessi sono già stati valutati nel bilancio 2018-2020;

Visto l'art. 48 del D.lgs n. 267/2000 e l'art. 15 della L. n. 241/1990;

Preso atto, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267, così come modificato dal D.L n. 174/2012, del parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dai Responsabili di Dipartimento Lavori Pubblici, Mobilità e Patrimonio , settore Edilizia e Patrimonio e settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture, e del parere favorevole in ordine alla regolarità contabile espresso dal Responsabile dell'Area Risorse Finanziarie;

Su proposta del Dipartimento Lavori Pubblici, Mobilità e Patrimonio congiuntamente ai settori Edilizia e Patrimonio e Mobilità Sostenibile e Infrastrutture ;

A voti unanimi e palesi;

## **DELIBERA**

**1) DI APPROVARE** gli schemi di accordo, allegati in parte integrante alla presente deliberazione, per l'attuazione degli interventi di cui al piano operativo della delibera CIPE n. 75/2017 relativi a :

"Progettazione della linea del tram Fico - Stazione Bologna Centrale – Ospedale Maggiore",  
"Ammodernamento e riqualificazione impianti sportivi. Consolidamento strutturale e riqualificazione Paladocina",  
"Riqualificazione dell'area Teatro Comunale";

**2) DI DARE ATTO** che si tratta di Accordi attuativi dell'Accordo di Programma "Interventi per lo sviluppo economico, la coesione sociale e territoriale della regione Emilia-Romagna" sottoscritto in data 16 settembre 2017 tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri, la Regione Emilia-Romagna e la Città Metropolitana di Bologna;

**3) DI DARE ATTO** che alla sottoscrizione degli accordi provvederà il Sindaco o suo delegato, autorizzato ad apporre al testo le modifiche non sostanziali che si renderanno necessarie ;

**4) DI DARE MANDATO** ai direttori dei Settori competenti per materia di adottare i provvedimenti e porre in essere tutte le azioni necessarie ed opportune a garantire l'attuazione degli Accordi nei termini convenuti ;

**5) DI DARE ATTO** che con successivo provvedimento si procederà ad approvare lo schema di accordo per l'attuazione dell'ulteriore intervento " Ampliamento dell'offerta di edilizia residenziale sociale" previsto dal piano operativo di cui alla delibera CIPE n. 75/2017 ;

Infine, con votazione separata, all'unanimità

#### **DELIBERA**

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18/8/2000.

Il Segretario Generale  
Roberto Finardi

Il Sindaco  
Virginio Merola

- Documento informatico predisposto, firmato digitalmente e conservato ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. -