



**Comune
di Bologna**

Mobilità Sostenibile e Infrastrutture

Proposta N.: DD/PRO/2026/10470

OGGETTO: INTEGRAZIONE DEL COMPENSO SPETTANTE PER ATTIVITÀ RIGUARDANTI LA RISOLUZIONE DI INTERFERENZE COSTITUITE DA CAVI TELEFONICI PRESENTI LUNGO IL TRACCIATO DELL'INTERVENTO DI REALIZZAZIONE DELLA SECONDA LINEA TRANVIARIA (LINEA VERDE) ALL' OPERATORE ECONOMICO HERABIT S.P.A. (EX ACANTHO S.P.A.) PER L'IMPORTO COMPLESSIVO DI EURO 12.545,82 .

Importo: 12.545,82

CIG: B2F07757D9

CUP: F31D21000020001

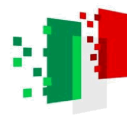
Codice intervento SAP: 6511



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



**Comune
di Bologna**

Finanziato dall'Unione europea - NextGenerationEU

M2 C2 Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa"

I DIRIGENTI

Premesso che:

- con determina dirigenziale P.G. 542409/2024 è stato approvato in linea tecnica e validato ai sensi dell'art. 26 co.8 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e dell'art.48 co.2 D.L.77/2021 convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021, n. 108, il progetto esecutivo del primo stralcio dell'intervento PNRR M2 C2 Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa" - Realizzazione della seconda linea tranviaria di Bologna (Tratto Nord Linea Verde) "Sottopasso via di Corticella" unitamente ad ulteriori elaborati necessari alla cantierizzazione dell'opera;
- con determinazione dirigenziale P.G. n. 815933/2023 esecutiva l'11/12/2023, è stato approvato l'affidamento dei lavori di realizzazione della Linea Verde in variante ai lavori della Linea Rossa mediante modifica contrattuale ex art. 106 c. 1 lett. b) D.Lgs. 50/2016 del contratto Rep. n. 212979 /2022 stipulato con il R.T.I. costituito da C.M.B. SOCIETA' COOPERATIVA, mandataria, e dalle mandanti ALSTOM FERROVIARIA S.P.A., AMPLIA INFRASTRUCTURES S.P.A. (già PAVIMENTAL S.P.A.) e ALSTOM TRANSPORT S.A.;
- con determinazione dirigenziale P.G. N.: 469642/2024 esecutiva dal 10/07/2024 l'ing. Mirka Rivola è stata individuata Responsabile del procedimento ex art.15 comma 4 del D.Lgs. 36/2023 nelle fasi di esecuzione della Linea Verde;
- con determinazione dirigenziale N. Proposta: DD/PRO/2024/13757 N. Repertorio: DD/2024/13938 P.G. N.: 672874/2024 Data Esecutività: 01/10/2024 è stata approvata e impegnata la spesa complessiva di euro 115.038,35 (di cui euro 104.548,50 per lavori, euro 10.454,85 per IVA 10% ed euro 35,00 per contributo ANAC) per i lavori finalizzati a risolvere l'interferenza relativa alla presenza di cavi telefonici lungo il tracciato della Seconda Linea tranviaria - Linea Verde - intervento PNRR - M2C2 - intervento 4.2 - CUP F31D21000020001 - a favore della Società Acantho SPA;

Rilevato che:

- con PEC del 06/05/2025 l'impresa Acantho s.p.a. di Imola (BO) ha comunicato che "con atto del notaio dott. Federico Tassinari, rep. 82320 racc. n. 53528 del 23 aprile 2025, avente effetti decorrenti dal 1° maggio 2025, la nostra società Acantho s.p.a. ha cambiato la propria denominazione sociale in Herabit s.p.a., mantenendo invariati tutti gli altri dati aziendali, inclusi Partita IVA, Codice Fiscale, indirizzo, recapiti";
- la società Herabit s.p.a. ha inviato apposito consuntivo (P.G. 448426 del 27/05/2026) indicando l'applicazione dell'iva ordinaria al 22%;
- a seguito della comunicazione sopra menzionata l'importo complessivo della spesa risulta pari ad

euro 127.549,17 (di cui euro 104.548,50 per lavori ed euro 23.000,67 per iva al 22%);

Dato atto che:

- al finanziamento della maggiore spesa complessiva di Euro 12.545,82, dovuta alla rettifica dell'aliquota iva, a seguito di quanto sopra esposto, si ritiene di poter procedere alla costituzione di un subimpegno per Euro 12.545,82 attingendo dall'impegno n. 326000535 "Lavori previsti in progetto ed esclusi dall'appalto";

Premesso che:

- con Delibera di Consiglio Comunale Rep. DC/2025/119, DC/PRO/2025/129, PG n. 951109/2025 del 16/12/2025, è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2026 - 2028, sezione strategica e sezione operativa;

- con Delibera di Consiglio Comunale Rep. DC/2025/122, DC/PRO/2025/121, PG n. 958174/2025 del 19/12/2025, è stato approvato il Bilancio di Previsione del Comune di Bologna 2026 - 2028;

- con Delibera di Giunta Rep. DG/2025/314, DG/PRO/2025/292, PG n. 959136/2025 del 19/12/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026 - 2028;

- con Delibera di Giunta Rep. DG/2025/320, DG/PRO/2025/350, PG n. 965129/2025 del 23/12/2025, è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2026 - 2028 ai sensi dell'art. 6 del D.L. N. 80/2021, convertito con modificazioni in Legge N. 113/2021

Dato atto inoltre che:

- il parere di regolarità tecnica favorevole, ai sensi dell'art 147 bis d. lgs. n. 267/2000 s.m.i., è compreso nella sottoscrizione della presente determinazione da parte del responsabile;

- la presente determinazione viene trasmessa al Responsabile del servizio Finanziario per l'apposizione del visto di regolarità contabile, ai sensi dell'art 147 bis d. lgs. n. 267/2000 s.m.i.;

- l'impegno di spesa è compatibile con gli stanziamenti di cassa ai sensi dell'art. 183 comma 8 del D. Lgs. 267/2000;

Visti Il D.lgs 267/2000 s.m.i. - Il D.lgs 118/2011 ed i relativi allegati, ivi compresi i principi contabili; - Lo Statuto artt. 44 e 64; - Il Regolamento di Contabilità; - Il D.lgs 33/2013 s.m.i. relativo alla pubblicazione;

- Vista la delega approvata con determinazione dirigenziale P.G. N. 711633/2025 esecutiva dal 01/10/2025;

DETERMINA

- per i motivi esposti in premessa, che si intendono integralmente riportati, di integrare l'importo per l'iva sui lavori finalizzati a risolvere l'interferenza relativa alla presenza di cavi telefonici lungo il tracciato della Seconda Linea tranviaria - Linea Verde per una cifra complessiva di **Euro 12.545,82**, costituendo il subimpegno come da tabelle di seguito riportata:

SUBIMPEGNO										
Titolo		Missione			Programma		Macro aggregato			
02		10			02		202			
Capitolo		Descrizione capitolo					TF		Cod. vincolo	
U76516-000		REIMPIEGO DEL CONTRIBUTO UE - NEXT GENERATION EU - PNRR - M2C2 - INVESTIMENTO 4.2: SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA - LINEA VERDE (TRATTO NORD - DIRETTRICE CORTICELLA - CASTEL MAGGIORE) - CUP F31D21000020001					11		1317	
Anno	Importo subimpegno	Nr. subimpegno	Nr. impegno	CDR impegno	Atto impegno	Conto di V livello	Descrizione conto di V livello	Cod. fornitore	Desc. fornitore	Cod. intervento Sap
2026	12.545,82	0426000589	0326000535	017	DD/PRO /2024 /11326	U.2.02.01.09.012	Infrastrutture stradali	0000135583	HERABIT SPA	6511

- l'investimento in parola, in dipendenza della natura dell'intervento e del tipo di finanziamento, non comporterà futuri e maggiori oneri di gestione diretti o indiretti a carico del Comune;

- Documento informatico predisposto, firmato digitalmente e conservato ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. -