



**Comune
di Bologna**

Mobilità Sostenibile e Infrastrutture

Proposta N.: **DG/PRO/2026/198**

OGGETTO: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA NELL'AMBITO DEL "PROGRAMMA DI FINANZIAMENTO DI INTERVENTI INSERITI NEI CLIMATE CITY CONTRACT": RIDISEGNO DELLA RADIALE MURRI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA CICLABILITÀ, PEDONALITÀ E SICUREZZA STRADALE. CON AUMENTO DELLE AREE VERDI - ATTUAZIONE CLIMATE CITY CONTRACT E PSSU.

CUP F37H26001020005

LA GIUNTA

Premesso che:

il Comune di Bologna è da tempo attivo nello sviluppo di politiche di mobilità sostenibile, contrastando gli effetti negativi provocati dal traffico nell'area urbana, considerando tra gli obiettivi prioritari il risanamento e la tutela della qualità dell'aria e ha provveduto ad elaborare il PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) metropolitano, approvato dalla Città Metropolitana il 27.11.2019, e il PGTU (Piano Generale del Traffico Urbano), approvato dal Consiglio comunale con delibera DC/PRO/2019/48 Rep. DC/2019/135 P.G. n. 540417/2019 esecutiva dal 14/12/2019;

il PUMS della città di Bologna, in linea con quanto proposto dall'Unione Europea per garantire il rispetto degli accordi sul clima di Parigi, prevede l'attuazione di azioni volte alla riduzione delle emissioni da traffico nel 2030 del 40% rispetto ai livelli 1990 e la selezione della città di Bologna tra le 100 città a impatto climatico zero rinforza ancora di più questi obiettivi raccogliendoli attorno ad una strategia condivisa e comune, che nei prossimi anni farà lavorare tutta la città sui temi chiave per raggiungere la neutralità;

nell'ambito del PUMS è stato redatto anche il BICIPLAN che ha come obiettivo quello di aumentare e diffondere l'utilizzo della bicicletta e di rafforzare il valore del comparto connesso all'uso di questo mezzo, secondo diversi punti di vista. Il piano identifica gli itinerari principali individuando 10 percorsi portanti (ciclovie), radiali rispetto al centro storico, che assicurino il collegamento tra i comuni limitrofi, le zone urbane più esterne, i quartieri residenziali ed il centro; oltre 2 percorsi anulari, 3 percorsi verdi (greenway) e un percorso verde sovranazionale.

Rilevato che:

il 25 novembre 2021 la Commissione Europea ha pubblicato un invito a manifestare interesse da parte delle città interessate ad aderire alla Missione "100 città climaticamente neutrali al 2030 - da e per i

cittadini”, con l'obiettivo di raggiungere la neutralità climatica entro il 2030 in 100 città europee;

il Comune di Bologna ha presentato la propria candidatura allo scopo di rafforzare e velocizzare il percorso, già da anni intrapreso, di riduzione dei gas climalteranti all'interno di una più ampia e ambiziosa strategia integrata al miglioramento della sostenibilità, della tutela della natura e degli ecosistemi, della salubrità e del benessere per tutta la popolazione, ed è stato selezionato assieme ad una rete di città italiane, ovvero: Bergamo, Firenze, Milano, Padova, Parma, Prato, Roma e Torino;

le città selezionate avevano l'obiettivo di realizzare, con il sistema urbano pubblico e privato e sostenuti anche dai livelli di governo regionale, nazionale ed europeo, un Contratto Climatico della Città (Climate City Contract - CCC) per la neutralità climatica;

con deliberazione di Giunta comunale DG/PRO/2022/354 Rep. DG/2022/344 P.G. n. 841592/2022 esecutiva dal 21/12/2022 è stata approvata la road map verso il Contratto Climatico della Città per raggiungere la neutralità al 2030;

Considerato che:

con Decreto Prot. 558 del 19/12/2025 il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ha definito l'oggetto e le finalità del “Programma di finanziamento di interventi inseriti nei Climate City Contract”, indicando 9 città beneficiarie, tra le quali il Comune di Bologna, per un finanziamento totale di euro 11.849.400,00, per la realizzazione di interventi di attuazione delle azioni inserite nei rispettivi Climate City Contract approvati dalla Commissione europea;

la Giunta del Comune di Bologna, nella seduta del 17/03/2026, ha adottato l'orientamento a condividere la partecipazione al “PROGRAMMA DI FINANZIAMENTO DI INTERVENTI INSERITI NEI CLIMATE CITY CONTRACT”, dando mandato al direttore del Settore Mobilità Sostenibile ed Infrastrutture di presentare la proposta di intervento finalizzata al co-finanziamento;

con P.G. n. 306642/2026 del 16/04/2026 il Comune di Bologna ha inviato propria istanza di partecipazione al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, presentando il progetto “Ridisegno della radiale Murri per il miglioramento della ciclabilità, pedonalità e sicurezza stradale, con aumento delle aree verdi. Attuazione Climate City Contract e PSSU” del valore totale di euro 1.999.600,00, che riguarda via Murri e gli incroci con le vie limitrofe, perseguendo l'obiettivo di migliorare la rete ciclabile strategica, perfezionando le corsie ciclabili “emergenziali” realizzate in periodo COVID e migliorando la permeabilità pedonale della strada, con l'aumento del numero degli attraversamenti pedonali e la sicurezza di quelli già esistenti.

Preso atto che con Decreto Prot. 184 del 26/05/2026 il Ministero ha ammesso a finanziamento la proposta del Comune di Bologna assegnando l'importo di euro 1.316.600,00 ed ha condiviso lo schema di Accordo di Programma con l'indicazione dei nominativi del Responsabile dell'attuazione della rendicontazione degli interventi e del Referente operativo che il Comune di Bologna ha definito per competenza nel Direttore del Settore Mobilità Sostenibile ed Infrastrutture e nel responsabile dell'U.I. Pianificazione e Progetti Speciali.

Precisato che attraverso questo progetto il Comune di Bologna intende dare attuazione alle azioni previste nel PUMS e nel Biciplan, valorizzando il ruolo della città di Bologna nell'attuazione degli obiettivi dell'agenda 2030 per la trasformazione verde e nella partecipazione della città alla missione 100 città a impatto climatico zero entro il 2030.

Dato atto che:

la suddetta opera è prevista nel vigente Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2026-2028 e nell'Elenco Annuale 2026, approvato con delibera di Consiglio Comunale DC/PRO/2026/41 Rep. DC/2026/37 P.G. n. 391377/2026 esecutiva dal 06/05/2026, per un costo complessivo pari ad 1.999.600,00 euro, di cui euro 1.316.600,00 a valere sul contributo ministeriale richiesto in base al DM in oggetto ed euro 683.000,00 quale quota di cofinanziamento comunale e che con il prossimo adeguamento del Programma

stesso, in fase di redazione, si procederà alla modifica del CUP dell'intervento inserendo il nuovo codice acquisito.

l'intervento trova copertura nel bilancio di previsione 2026-2028 come segue:

- euro 1.316.600,00 al cap. U76375-000 "REIMPIEGO DEL CONTRIBUTO MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA PER INTERVENTI VOLTI AL RAGGIUNGIMENTO DELLA NEUTRALITA' CLIMATICA DELLE CITTA",

- euro 683.000,00 al cap. U74320-000 "POTENZIAMENTO, SOSTITUZIONE E MANUTENZIONE STRAORDINARIA SEGNALETICA STRADALE" .

Preso atto, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267, così come modificato dal D.L. n.174/2012, del parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Responsabile del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture e del parere favorevole del Responsabile dei servizi finanziari in ordine alla regolarità contabile.

Su proposta del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture, congiuntamente al Dipartimento Lavori Pubblici, Verde e Mobilità.

A voti unanimi e palesi

DELIBERA

1) DI APPROVARE lo schema di Accordo di Programma, allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale;

2) DI DARE MANDATO al Sindaco (o suo delegato) alla sottoscrizione dello stesso, al fine di adempiere alle richieste dell'Ente finanziatore per l'attuazione del progetto "Ridisegno della radiale Murri per il miglioramento della ciclabilità, pedonalità e sicurezza stradale, con aumento delle aree verdi. Attuazione Climate City Contract e PSSU".

3) DI DARE ATTO CHE la Giunta provvederà ad approvare il Piano Operativo di Dettaglio (POD) secondo le modalità e le tempistiche previste dal finanziamento.

4) DI DARE MANDATO ai dirigenti competenti di adottare tutti gli atti amministrativi e contabili necessari per la buona gestione del progetto, in coerenza con gli strumenti di pianificazione di settore citati.

Infine, con votazione separata all'unanimità

DELIBERA

DI DICHIARARE la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

La Segretaria Generale
Maria Riva

La Vice Sindaca
EMILY MARION CLANCY

- Documento informatico predisposto, firmato digitalmente e conservato ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. -