

Proposta N.: **DD/PRO/2026/9324**

OGGETTO: CONTRATTO REP. 212979 DEL 28/07/2022 STIPULATO CON L'IMPRESA C.M.B. SOCIETÀ COOPERATIVA MURATORI E BRACCIANTI DI CARPI CON SEDE A CARPI (MO) IN R.T.I. CON LA MANDANTE ALSTOM FERROVIARIA S.P.A., PER APPALTO INTEGRATO - PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DELLA PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA). AUTORIZZAZIONE ALL'INTEGRAZIONE DLE SUBAPPALTO GIÀ AUTORIZZATO CON P.G. N. 170004/2024 A FAVORE DELL'IMPRESA MARCHESI MOVIMENTO TERRA SRL DI PIANORO (BO), PER L'ESECUZIONE DI: TRATTAMENTO IN CANTIERE CON IMPIANTO MOBILE DI RECUPERO INERTI - SCAVO E MOVIMENTO TERRA - STESA DI STABILIZZATO E MISTO CEMENTATO, PER L'IMPORTO PRESUNTO DI EURO 281.300,00 OLTRE ONERI DELLA SICUREZZA DI EURO 8.700,00



CIG: 8849001AA0

CUP: F31F19000110001

Codice intervento 6189

Finanziato dall'Unione europea - NextGenerationEU

M2 C2 Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa"

IL DIRIGENTE

Premesso che

con la determinazione dirigenziale P.G. n. 229556/2022 esecutiva dal 13/05/2022, si è proceduto all'aggiudicazione, a seguito dell'espletamento di procedura aperta, di appalto integrato - progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori per la realizzazione della prima linea tranviaria di Bologna (Linea Rossa), a favore di C.M.B. SOCIETÀ COOPERATIVA MURATORI E BRACCIANTI DI CARPI con sede a Carpi (MO) in R.T.I. con le mandanti ALSTOM FERROVIARIA S.P.A., AMPLIA INFRASTRUCTURES SPA (già PAVIMENTAL S.P.A.) e ALSTOM SA per l'importo complessivo, al netto del ribasso del 4,46% offerto, pari ad euro 320.517.902,49, (oneri ed IVA esclusi), di cui: Euro 3.123.214,03 per progettazione esecutiva, Euro 303.816.664,97 per lavori, Euro 13.578.023,49 per oneri della sicurezza, con la quale è stato stipulato apposito contratto Rep. 212979 del 28/07/2022;

con determinazione dirigenziale P.G. n. 469642/2024 del 10/07/2024 l'ing. Mirka Rivola è stata

nominata Responsabile del procedimento ex art.15 comma 4 del D.Lgs. 36/2023, nelle fasi di esecuzione e di collaudo della Linea Rossa e della Linea Verde;

Vista

l'istanza P.G. n. 478064/2026, pervenuta in data 478064/2026, con la quale l'Impresa C.M.B. SOCIETA' COOPERATIVA MURATORI E BRACCIANTI DI CARPI con sede a Carpi (MO), nell'ambito del suddetto contratto Rep. 212979 del 28/07/2022, chiede l'autorizzazione all'integrazione del subappalto già autorizzato con P.G. n. 170004/2024 a favore dell'impresa Marchesi Movimento Terra srl di Pianoro (BO), per l'esecuzione delle seguenti opere: trattamento in cantiere con impianto mobile di recupero inerti - scavo e movimento terra - stesa di stabilizzato e misto cementato, per un importo presunto di Euro 281.300,00 oltre oneri della sicurezza di Euro 8.700,00;

Considerato che

con la determinazione dirigenziale PG 380127/2023 si è preso atto della comunicazione di C.M.B. SOCIETA' COOPERATIVA MURATORI E BRACCIANTI DI CARPI in merito alla costituzione, insieme alla mandante AMPLIA INFRASTRUCTURES S.P.A. - ai sensi dell'art. 93 del D.P.R. 207/2010 - dell'operatore economico PANIGALE SOCIETA' CONSORTILE a r.l. per l'esecuzione delle attività di loro competenza nell'ambito dei lavori per la realizzazione della Prima Linea Tranviaria di Bologna ("Linea Rossa"), di cui al contratto Rep. n. 212979 stipulato in data 28/07/2022;

vista la determinazione dirigenziale PG 52798/2025 con cui si è preso atto della comunicazione di C.M.B. SOCIETA' COOPERATIVA MURATORI E BRACCIANTI DI CARPI in merito al recesso ai sensi dell'art. 48, comma 19, del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. della mandante ALSTOM TRANSPORT S.A. dal RTI aggiudicatario del contratto (rep. n. 212979 del 28/07/2022) di appalto congiunto della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori per la realizzazione della prima linea tranviaria di Bologna (Linea Rossa);

vista la determinazione dirigenziale P.G. n. 932588/2025 del 09/12/2025 con la quale si è preso atto del recesso dall'RTI della mandante AMPLIA INFRASTRUCTURES S.P.A e del subentro della mandataria C.M.B. SOCIETA' COOPERATIVA MURATORI E BRACCIANTI DI CARPI nella quota receduta da AMPLIA INFRASTRUCTURES S.P.A. e della modifica delle quote di partecipazione delle imprese facenti parte del Raggruppamento Temporaneo titolare del contratto d'appalto Rep. n. 212979 del 28/07/2022 relativo ai lavori di realizzazione della prima linea tranviaria di Bologna (Linea Rossa), e dell'Atto Aggiuntivo Rep. n. 213066 del 27/03/2024 relativo ai lavori di realizzazione della seconda Linea Tranviaria di Bologna (tratto Nord - Linea Verde), come risultante dall'atto notarile Rep. n.19345 del 17/11/2025 a firma del dott. Carlo Camocardi, notaio in Carpi, iscritto nel Collegio Notarile del Distretto di Modena;

Preso atto

dell'analisi tecnica predisposta in data 12/06/2026 dal Responsabile del Procedimento Ing. Mirka Rivola del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture, in ordine alla sussistenza delle condizioni di ricorso al subappalto per le suddette lavorazioni e per la loro entità;

altresì, dell'istruttoria amministrativa P.G. N. 497246/2026 del 15/06/2026 svolta dall'U.O. Giuridico - Amministrativa del Dipartimento Lavori Pubblici, Verde e Mobilità, in ordine alla non sussistenza di cause ostative di cui all'art. 105 del D.lgs. 50/2016 per la legittimità del ricorso al subappalto e al possesso dei requisiti ex art. 80 e 83 del medesimo decreto;

Vista la determinazione dirigenziale P.G. n. 76938/2025 contenente la nota metodologica sulla modalità di svolgimento della verifica dei requisiti di competenza dell'Unità Intermedia amministrativa del Dipartimento Lavori Pubblici, Verde e Mobilità;

Vista la delega del Direttore del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture Arch. Giovanni Ginocchini con atto P.G. n. 711633/2025 del 01/10/2025 all'Ing. Giancarlo Sgubbi, nato a Imola (BO) il 16/01/1965, in qualità di Dirigente Responsabile dell'U.I. Rete Tram e Piani e Progetti per la

Mobilità Sostenibile;

Visti:

- gli artt. 80 e 105 D.Lgs. 50/2016;
- l'art. 44 dello Statuto del Comune di Bologna;

AUTORIZZA

l'impresa C.M.B. SOCIETA' COOPERATIVA MURATORI E BRACCIANTI DI CARPI con sede in Carpi (MO), affidataria dell'appalto relativo ai lavori di appalto integrato - progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori per la realizzazione della prima linea tranviaria di Bologna (Linea Rossa), a concedere l'integrazione del subappalto già autorizzato con P.G. n. 170004/2024 a favore dell'impresa Marchesi Movimento Terra srl di Pianoro (BO), in possesso dei requisiti previsti dalla normativa vigente, per l'esecuzione dei lavori di: trattamento in cantiere con impianto mobile di recupero inerti - scavo e movimento terra - stesa di stabilizzato e misto cementato, ricompresi nella categoria di progetto OG3, per l'importo presunto di Euro 281.300,00 oltre oneri della sicurezza di Euro 8.700,00.

- Documento informatico predisposto, firmato digitalmente e conservato ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. -