



# **ALLEGATO 1**

## **QUADRO TARIFFARIO PER LA SOSTA SULLE AREE SOGGETTE A TARIFFAZIONE E IN ALCUNI PARCHEGGI PUBBLICI**

**DISPOSIZIONI GENERALI, ESENZIONI E RIDUZIONI**



## INDICE

<b>1 – DISPOSIZIONI GENERALI</b>	<b>3</b>
<b>2 – ESENZIONI</b>	<b>6</b>
<b>3 – RIDUZIONI TARIFFARIE</b>	<b>9</b>
<b>Tabella A - TARIFFE SOSTA SU STRADA</b>	<b>11</b>
<b>Tabella B - TARIFFE PARCHEGGI PUBBLICI</b>	<b>12</b>
<b>Tabella C - TARIFFE CICLOSTAZIONI</b>	<b>13</b>



## 1 – DISPOSIZIONI GENERALI

- 1) Nei settori appartenenti alle aree definite “Cerchia del Mille ed altre aree particolarmente sensibili” e nel “Centro Storico”, il pagamento della tariffa è in vigore nei soli giorni feriali, sabato compreso, dalle ore 8 alle ore 20.
- 2) Nelle zone appartenenti alle aree definite “Corona Semicentrale” e “Corona Semiperiferica e Periferia”, il pagamento della tariffa è in vigore nei soli giorni feriali, sabato compreso, dalle ore 8 alle ore 18.
- 3) Tutti gli abbonamenti hanno validità per il periodo a cui si riferiscono e decorrono comunque dal primo giorno di utilizzo/convalida.
- 4) La tariffa oraria può essere corrisposta mediante l'utilizzo di titoli prepagati di validità oraria (vouchers), titoli emessi dal parcometro con l'uso di monete o pagamento elettronico. E' altresì consentito l'uso di strumenti di pagamento resi possibili dallo sviluppo delle tecnologie e da nuove normative in ambito di mobile e di remote payment.
- 5) Nelle aree a rapida rotazione (“RR”) non valgono né gli abbonamenti né le agevolazioni per i residenti.
- 6) Nelle aree a rapida rotazione (“RR”) l'orario di inizio del pagamento della sosta è posticipato alle ore 9.
- 7) Quando previsto, i titoli di sosta devono essere applicati all'interno dell'autoveicolo, nella parte anteriore di esso, in corrispondenza del parabrezza, ed essere in posizione ben visibile.
- 8) Il pagamento della sosta è frazionabile solo se attuato a mezzo parcometro e con i minimi indicati secondo le rispettive zone.
- 9) A favore dei residenti autorizzati alla sosta gratuita dal presente allegato, non può essere rilasciato più di un permesso di sosta per ciascun veicolo; pertanto in caso di veicoli di proprietà plurima, qualora più comproprietari abbiano ugualmente diritto alla esenzione dal pagamento in Settori/Zone diversi, è possibile rilasciare un solo permesso di sosta, previa opzione per il Settore/Zona di appartenenza di uno dei comproprietari.



- 10) Solo nel Centro Storico – fatta eccezione per la Zona “U” (Università) e l’area pedonale “Corte Galluzzi” disciplinate da speciali provvedimenti - è possibile optare per il rilascio di un permesso di sosta che autorizza la sosta in un Settore diverso da quello di residenza, presentando dichiarazione di rinuncia al contrassegno relativo al proprio Settore di appartenenza ed opzione per il permesso relativo ad un diverso Settore. I residenti in possesso di autoveicoli con il permesso senza simbolo di Settore possono sostare pagando la sosta indifferente su tutte le aree del Centro Storico riservate ai residenti o a pagamento.
- 11) Ai residenti della Zona “U” (Università) e dell’area pedonale “Corte Galluzzi” è consentito il rilascio di un permesso R con due simboli di Settore, portante, oltre alla dicitura R residenti, l’indicazione di due settori di sosta gratuita scelti fra i Settori da 1 a 5 (con esclusione del Settore U), dall’utente.
- 12) I permessi di sosta per i residenti del Centro Storico vengono rilasciati con le seguenti modalità:
  - al primo veicolo per nucleo familiare è rilasciato un permesso R con il simbolo del Settore di appartenenza o del diverso Settore scelto che consente la sosta gratuita;
  - al secondo veicolo per nucleo familiare è rilasciato un permesso R a pagamento con tariffa pari a 120 euro/anno che consente di sostare nel settore di appartenenza oppure nel diverso Settore scelto.
- 13) I permessi di sosta per i residenti della Corona Semicentrale, Corona Semiperiferica e Periferia vengono rilasciati per tutti gli autoveicoli di loro proprietà, nonché per gli autoveicoli in loro possesso a titolo di leasing o in uso esclusivo dall’azienda, detenuti con contratto di noleggio o con contratto di comodato registrato, con le seguenti modalità:
  - ai primi due veicoli per nucleo familiare è rilasciato un permesso di Zona che consente la sosta gratuita nella zona di appartenenza;
  - dal terzo veicolo in poi è rilasciata un permesso a pagamento con tariffa pari a 120 euro/anno che consente la sosta nella zona di appartenenza.
- 14) I titoli validi nell’area della Cerchia del Mille ed altre aree particolarmente sensibili e nell’area del Centro Storico valgono in tali aree, nella Corona Semicentrale e nella Corona Semiperiferica e Periferia, fatta eccezione per le aree a rapida rotazione definite “RR”.
- 15) I titoli validi nella Corona Semicentrale valgono nella medesima area e nelle aree di cui al punto 15, fatta eccezione per le aree a rapida rotazione definite “RR”.



- 16) I titoli validi nella Corona Semiperiferica e Periferia valgono esclusivamente nelle medesime zone, fatta eccezione per le aree a rapida rotazione definite “RR”.
- 17) Ogni parcheggio è normato da apposito Regolamento di competenza dirigenziale. In assenza si applicano le condizioni di cui al presente allegato.
- 18) Nei parcheggi con funzione di interscambio, oggi P+ BUS e P+bici, sono applicabili le formule di sosta gratuita da definirsi nel dettaglio nei singoli regolamenti di funzionamento dei parcheggi medesimi e secondo le loro caratteristiche tecniche specifiche.
- 19) I regolamenti di funzionamento dei parcheggi di cui al presente allegato definiscono anche gli orari di apertura e di chiusura dei parcheggi, quelli di riferimento alle fasce di pagamento diurna/notturna, nonché le tipologie dei veicoli accedenti.
- 20) Per gli autocaravan, in tutte le aree soggette a tariffazione, gli abbonamenti (giornaliero, mensile, semestrale) di cui alla tabella “A” sono maggiorati del 50%.
- 21) La sosta nelle piazzole di carico scarico destinate ai possessori del contrassegno “DS” è assoggettata ad una tariffa pari a 5 €/mezzora da pagarsi tramite app mobile da attivarsi al momento dell’inizio della sosta; per la prima mezzora la tariffa è azzerata.
- 22) Per le ciclostazioni il servizio è prestato alle seguenti condizioni generali e indicazioni:
  - a) L’oggetto del servizio consiste nella possibilità di utilizzare gli stalli per il parcheggio delle biciclette all’interno della ciclostazione a fronte del pagamento di idoneo biglietto o abbonamento. Non è ammesso introdurre nelle ciclostazioni altri mezzi o lasciare altri oggetti.
  - b) La sosta delle biciclette all’interno della ciclostazione non è custodita e pertanto l’eventuale gestore non è responsabile in merito al furto delle biciclette o al danneggiamento delle stesse da qualunque causa determinata.
  - c) È obbligatorio lasciare la propria bicicletta negli appositi stalli (rastrelliere), fissandola alle stesse con un idoneo dispositivo di chiusura. Il Gestore si riterrà autorizzato a rimuovere le biciclette parcheggiate irregolarmente o che costituiscano intralcio, con oneri e rischi a carico dell’utente.



Comune di Bologna



Sostenibilità  
è Bologna

- d) La durata massima di utilizzo, intesa come tempo durante il quale la bicicletta rimane ferma nel parcheggio, è determinata dalla tipologia di biglietto/abbonamento acquistato.



## 2 – ESENZIONI

- a) Residenti di tutto il Centro Storico dotati di permesso “R” associato al simbolo del Settore: all’interno del Settore di appartenenza o nel diverso Settore scelto, con l’esclusione delle aree a rapida rotazione definite “RR”; residenti del Centro Storico dotati del permesso di sosta di uno dei due settori, su entrambi i lati delle strade di confine che dividono un settore dall’altro, ad esclusione delle zone definite “RR”.
- b) Residenti delle singole zone della Corona Semicentrale, Corona Semiperiferica e Periferia: limitatamente alla propria zona e con l’esclusione delle aree a rapida rotazione definite “RR”; residenti delle singole zone della Corona Semicentrale, Corona Semiperiferica e Periferia dotati di permesso di sosta di una delle due zone, su entrambi i lati delle strade di confine che dividono una zona dall’altra, ad esclusione delle zone definite “RR”.
- c) Utilizzatori di veicoli elettrici muniti di apposito permesso: in tutte le aree soggette a tariffazione.
- d) Utilizzatori di veicoli ibridi con motore elettrico dei soli residenti nel Comune di Bologna muniti di apposito permesso valido al 31/12/2025 (fino a scadenza naturale): in tutte le aree soggette a tariffazione.
- e) Persone con disabilità munite di regolare contrassegno in tutte le aree soggette a tariffazione.
- f) Medici convenzionati con il Servizio Sanitario Nazionale in qualità di medici di base e loro sostituti, purché muniti del contrassegno “M” se operano nel Centro Storico; di apposito titolo di sosta se esercitano nell’ambito della Corona Semicentrale, Corona Semiperiferica o Periferia; di specifico titolo temporaneo (differenziato tra Centro Storico, Corona Semicentrale, Corona Semiperiferica e Periferia) se sostituti. L’esenzione è valida in tutte le aree soggette a tariffazione fatta eccezione per le aree a rapida rotazione definite “RR”. Il titolo di sosta non consente l’accesso alla ZTL, pertanto solo i titolari di contrassegno “M” e loro sostituti possono accedervi.
- g) Operatori del settore sociosanitario che espongono apposito titolo socio sanitario, valido in tutte le aree soggette a tariffazione e rilasciato su parere del Settore competente.



- h) Veicoli di servizio di: Regione Emilia Romagna, Città Metropolitana di Bologna, Aziende Sanitarie Città di Bologna, S. Orsola-Malpighi e Istituti Ortopedici Rizzoli, ARPAE, Università degli Studi di Bologna, Hera, ACER, ER.GO - Azienda Regionale per il diritto agli studi superiori dell'Emilia Romagna, riconoscibili mediante il logo aziendale apposto in maniera ben visibile sul veicolo, in tutte le aree soggette a tariffazione ad eccezione delle aree a rapida rotazione definite "RR".
- i) Veicoli di servizio del Comune di Bologna e dei gestori dei servizi di trasporto pubblico e della sosta, in tutte le aree soggette a tariffazione.
- j) Mezzi di Forze di Polizia, i veicoli di servizio del Ministero della Difesa, del Ministero degli Interni e del Ministero di Grazia e Giustizia, i veicoli di soccorso in tutte le aree soggette a tariffazione.
- k) Autoveicoli di coloro che prestano assistenza a persone non autosufficienti o gravemente malate che si trovino a casa o in luoghi di cura pubblici e privati, che espongono apposito contrassegno, fatta eccezione per le aree definite "RR". L'esenzione è valida per un massimo di due ore al giorno, anche frazionabili in due diversi momenti di un'ora per volta.
- l) Accompagnatori di bambini e ragazzi (0-14 anni) fino alla scuola dell'obbligo in prossimità del plesso scolastico che espongono il relativo titolo di sosta, fatta eccezione per le aree a rapida rotazione definite "RR". L'esenzione è valida dalle ore 8,00 alle ore 9,00; dopo tale orario è valida per un massimo di 20 minuti, sempre con esposizione del disco orario.
- m) Titolari di contrassegno per l'accesso alla ZTL C.S. di tipo "DSI" per la sola prima mezz'ora di sosta, da attivarsi tramite app mobile al momento dell'inizio della sosta; in tutte le aree soggette a tariffazione del Centro Storico, ad eccezione delle aree a rapida rotazione "RR".
- n) Clienti degli alberghi – e "bed&breakfast" - con sede all'interno del Centro Storico (compresa la Cerchia del Mille e le altre aree particolarmente sensibili), in possesso di titolo giornaliero da 9,00 Euro, valido sia per la sosta in tutte le aree soggette a tariffazione che come titolo di viaggio sui mezzi pubblici di Tper, oltre che come titolo di accesso per la ZTL C.S..
- o) Clienti degli alberghi – e "bed&breakfast" - con sede all'interno della Corona Semicentrale, Corona Semiperiferica e Periferia, in possesso di titolo giornaliero da



**Comune di Bologna**



**Sostenibilità  
è Bologna**

5,50 Euro, valido sia per la sosta in tutte le aree soggette a tariffazione della Corona Semicentrale, Corona Semiperiferica e Periferia che come titolo di viaggio sui mezzi pubblici del gestore dei servizi di trasporto pubblico.

- p) Veicoli adibiti a servizio di “Car-sharing” contraddistinti da apposito logo, su tutte le aree soggette a tariffazione e su tutte le aree riservate ai residenti.



### 3 – RIDUZIONI TARIFFARIE

a) Nell'ambito delle politiche di Mobility Management non sono previste riduzioni per la sosta dei veicoli. Si prevede invece l'istituzione di un abbonamento mensile integrato Mimuevo urbano + Sosta Corona Semiperiferica/Periferia al cui valore nominale è applicato uno sconto pari al 25% da parte di ciascun operatore (sconto 25% sul Mimuevo urbano e sconto 25% su abbonamento sosta).

Relativamente alla sola gestione delle ciclostazioni, con apposito provvedimento saranno applicate riduzioni tariffarie, che potranno anche giungere fino al 100%, in attuazione degli Accordi di Mobility Management e del progetto regionale Bike to Work.

b) Per le categorie indicate alle lettere n - o del paragrafo "2 - ESENZIONI", si potrà procedere ad una verifica con le associazioni di categoria e con il gestore dei servizi di trasporto pubblico al fine di valutare le eventuali modifiche opportune, anche in relazione alle reali necessità dei clienti.

c) Per i veicoli alimentati a metano e GPL dei residenti nella Regione Emilia Romagna, su tutti gli abbonamenti mensili e semestrali validi per la sosta in tutte le aree soggette a tariffazione è praticato uno sconto del 50% sul valore facciale del titolo fino al 30 aprile 2025.

d) Per i veicoli ibridi con motore elettrico dei residenti nella Regione Emilia Romagna (eccetto i residenti nel Comune di Bologna), su tutti gli abbonamenti mensili e semestrali validi per la sosta in tutte le aree soggette a tariffazione è praticato uno sconto del 50% sul valore facciale del titolo fino al 31/12/2025.

e) L'utilizzo dei parcheggi da parte di motoveicoli e ciclomotori è assoggettato ad una tariffa che va da 1/4 ad 1/2 della tariffa prevista per gli autoveicoli, da determinarsi con provvedimento della Giunta Comunale.

f) Per tutte le tipologie di parcheggio, in situazioni di attrattività ridotta, ad esempio derivanti dall'inizio della gestione o da perduranti situazioni ambientali, potranno praticarsi forme agevolative o promozionali, derogarsi al minimo ed al massimo, ed in generale individuare forme particolari di gestione volta quanto meno alla salvaguardia del bene, con provvedimento dirigenziale su proposta o sentito il soggetto affidatario della gestione.

g) Agli Ufficiali Giudiziari appartenenti all'UNEP della Corte d'Appello di Bologna titolari di contrassegno "IP – interesse pubblico" è consentito l'acquisto di un titolo annuale del costo di 120 euro, pari a quello già istituito per i residenti, valido per la sosta su tutte le aree



soggette a tariffazione presenti nel Comune di Bologna ad eccezione delle aree a rapida rotazione definite “RR”.

h) Nelle aree di sosta su strada con strisce blu e servite da parcometro, denominate “Prati di Caprara”, “Antistadio”, “Ferriera” ed “Ex Sabiem” vale l’agevolazione tariffaria per i parcheggi di interscambio, che consente la sosta gratuita per 24 ore dall’ingresso se si è titolari di un abbonamento al trasporto pubblico MiMuovo o se, dopo aver parcheggiato, ci si sposta in bus.



## Tabella A - TARIFFE SOSTA SU STRADA

in vigore dal 01/05/2025

<b>TARIFFA SU STRADA</b>	<b>CERCHIA DEL MILLE</b>	<b>CENTRO STORICO</b>	<b>CORONA SEMICENTRALE</b>	<b>CORONA SEMIPERIFERICA</b>
<b>PAGAMENTO IN VIGORE</b>	<b>TUTTI I GIORNI FERALI</b>			
	<b>DALLE ORE 8 ALLE ORE 20</b>	<b>DALLE ORE 8 ALLE ORE 20</b>	<b>DALLE ORE 8 ALLE ORE 18</b>	<b>DALLE ORE 8 ALLE ORE 18</b>
<b>TARIFFA ORARIA</b>	€ 3,90	€ 2,90	€ 2,20	€ 1,80
<b>TARIFFA GIORNALIERA</b>	non presente	non presente	€ 11,00	€ 9,00
<b>ABBONAMENTO MENSILE</b>	€ 100,00	€ 100,00	€ 75,00	€ 60,00
<b>ABBONAMENTO SEMESTRALE</b>	€ 450,00	€ 450,00	€ 300,00	€ 225,00

## Tabella B - TARIFFE PARCHEGGI PUBBLICI

in vigore dal 01/05/2025

<b>PARCHEGGI INTERSCAMBIO</b>	<b>MIN</b>	<b>MAX</b>
TARIFFA ORARIA DIURNA	€ 1,00	€ 2,00
TARIFFA GIORNALIERA	€ 3,00	€ 9,00
ABBONAMENTO MENSILE	€ 30,00	€ 60,00
<b>PARCHEGGI ATTESTAMENTO (STAVECO - MINGANTI - S.VIOLA)</b>	<b>MIN</b>	<b>MAX</b>
TARIFFA ORARIA DIURNA	€ 1,50	€ 3,00
TARIFFA ORARIA NOTTURNA	€ 0,75	€ 2,00
TARIFFA GIORNALIERA	€ 4,00	€ 20,00
ABBONAMENTO MENSILE	€ 35,00	€ 300,00
<b>PARCHEGGI PERTINENZIALI (PIAZZA DELLA PACE - FOSCOLO - BORGO MASINI - STIASSI – MARCO POLO – FERRIERA - BITONE)</b>	<b>MIN</b>	<b>MAX</b>
ABBONAMENTO MENSILE	€ 30,00	€ 300,00
ABBONAMENTO ANNUALE	€ 250,00	€ 3.000,00

### ALTRI PARCHEGGI

I parcheggi della zona Fiera (Dozza-Parco Nord, Piazza Costituzione, Michelino) e i parcheggi Otto Agosto, Riva Reno, S.Orsola e Zaccherini Alvisi sono oggetto di specifici contratti di gestione; le relative previsioni tariffarie sono definite nei rispettivi contratti.



## Tabella C - TARIFFE CICLOSTAZIONI

	<b>MAX</b>	<b>MIN</b>
TARIFFA GIORNALIERA	€ 5,00	€ 3,00
ABBONAMENTO MENSILE	€ 15,00	€ 10,00
ABBONAMENTO ANNUALE	€ 45,00	€ 30,00

Il valore massimo corrisponde alle tariffe attuali con eventuale aumento del 50 % in base all'andamento della fruizione della ciclostazione.