



**Comune
di Bologna**

Mobilità Sostenibile e Infrastrutture

Proposta N.: **DD/PRO/2026/6671**

OGGETTO: CONTRATTO REP. 213066 DEL 27/03/2024 STIPULATO CON L'IMPRESA C.M.B. SOCIETÀ COOPERATIVA MURATORI E BRACCIANTI DI CARPI CON SEDE A CARPI (MO) IN R.T.I. CON LA MANDANTE ALSTOM FERROVIARIA S.P.A., PER LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (TRATTO NORD- LINEA VERDE). AUTORIZZAZIONE AL SUBAPPALTO A FAVORE DELL'IMPRESA ENERGY DI CAVICCHI IVAN & C. S.N.C. DI CASTIGLIONE DEI PEPOLI (BO), PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI OPERE EDILI CONNESSE ALLA COSTRUZIONE DELLA LINEA TRANVIARIA, PER L'IMPORTO PRESUNTO DI EURO 143.560,00 OLTRE ONERI DELLA SICUREZZA DI EURO 4.440,00



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero
delle Infrastrutture
e dei Trasporti



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



**Comune
di Bologna**

CIG: A02C06F1F9

CUP: F31D21000020001

Codice intervento programma: 6511

CUI: L01232710374202200042

Finanziato dall'Unione europea - NextGenerationEU

M2 C2 Investimento 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa"

IL DIRIGENTE

Premesso che

con la determinazione dirigenziale P.G. n. 229556/2022 esecutiva dal 13/05/2022, si è proceduto all'aggiudicazione, a seguito dell'espletamento di procedura aperta, di appalto integrato - progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori per la realizzazione della prima linea tranviaria di Bologna (Linea Rossa), a favore di C.M.B. SOCIETÀ COOPERATIVA MURATORI E BRACCIANTI DI CARPI con sede a Carpi (MO) in R.T.I. con le mandanti ALSTOM FERROVIARIA S.P.A., AMPLIA INFRASTRUCTURES SPA (già PAVIMENTAL S.P.A.) e ALSTOM SA per l'importo complessivo, al netto del ribasso del 4,46% offerto, pari ad euro 320.517.902,49, (oneri ed IVA esclusi), di cui: Euro 3.123.214,03 per progettazione esecutiva, Euro 303.816.664,97 per lavori, Euro 13.578.023,49 per oneri della sicurezza, con la quale è stato stipulato apposito contratto Rep. 212979 del 28/07/2022;

con la determinazione dirigenziale P.G. n. 815933/2023 esecutiva dal 11/12/2023, si è proceduto all'affidamento, mediante modifica contrattuale ex art. 106 c. 1 lett. b) d.lgs. 50/2016 del contratto

Rep. n. 212979/2022, dei lavori di realizzazione della seconda Linea Tranviaria di Bologna (tratto Nord - Linea Verde), a favore del suddetto R.T.I., con il quale è stato stipulato apposito contratto Rep. 213066 del 27/03/2024;

con determinazione dirigenziale P.G. n. 469642/2024 del 10/07/2024 l'ing. Mirka Rivola è stata nominata Responsabile del procedimento ex art.15 comma 4 del D.Lgs. 36/2023, nelle fasi di esecuzione e di collaudo della Linea Rossa e della Linea Verde;

Vista

l'istanza P.G. n. 245811/2026, pervenuta in data 02/04/2026, con la quale l'Impresa C.M.B. SOCIETA' COOPERATIVA MURATORI E BRACCIANTI DI CARPI con sede a Carpi (MO), nell'ambito del suddetto contratto Rep. 213066 del 11/12/2024, chiede l'autorizzazione a subappaltare all'impresa ENERGY DI CAVICCHI IVAN & C. S.N.C. di CASTIGLIONE DEI PEPOLI (BO), l'esecuzione di opere edili connesse alla costruzione della linea tranviaria, per un importo presunto di Euro 143.560,00 oltre oneri della sicurezza di Euro 4.440,00;

Considerato che

con la determinazione dirigenziale PG 380127/2023 si è preso atto della comunicazione di C.M.B. SOCIETA' COOPERATIVA MURATORI E BRACCIANTI DI CARPI in merito alla costituzione, insieme alla mandante AMPLIA INFRASTRUCTURES S.P.A. - ai sensi dell'art. 93 del D.P.R. 207/2010 - dell'operatore economico PANIGALE SOCIETA' CONSORTILE a r.l. per l'esecuzione delle attività di loro competenza nell'ambito dei lavori per la realizzazione della Prima Linea Tranviaria di Bologna ("Linea Rossa"), di cui al contratto Rep. n. 212979 stipulato in data 28/07/2022;

vista la determinazione dirigenziale PG 52798/2025 con cui si è preso atto della comunicazione di C.M.B. SOCIETA' COOPERATIVA MURATORI E BRACCIANTI DI CARPI in merito al recesso ai sensi dell'art. 48, comma 19, del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. della mandante ALSTOM TRANSPORT S.A. dal RTI aggiudicatario del contratto (rep. n. 212979 del 28/07/2022) di appalto congiunto della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori per la realizzazione della prima linea tranviaria di Bologna (Linea Rossa);

vista la determinazione dirigenziale P.G. n. 932588/2025 del 09/12/2025 con la quale si è preso atto del recesso dall'RTI della mandante AMPLIA INFRASTRUCTURES S.P.A. e del subentro della mandataria C.M.B. SOCIETA' COOPERATIVA MURATORI E BRACCIANTI DI CARPI nella quota receduta da AMPLIA INFRASTRUCTURES S.P.A. e della modifica delle quote di partecipazione delle imprese facenti parte del Raggruppamento Temporaneo titolare del contratto d'appalto Rep. n. 212979 del 28/07/2022 relativo ai lavori di realizzazione della prima linea tranviaria di Bologna (Linea Rossa), e dell'Atto Aggiuntivo Rep. n. 213066 del 27/03/2024 relativo ai lavori di realizzazione della seconda Linea Tranviaria di Bologna (tratto Nord - Linea Verde), come risultante dall'atto notarile Rep. n.19345 del 17/11/2025 a firma del dott. Carlo Camocardi, notaio in Carpi, iscritto nel Collegio Notarile del Distretto di Modena;

Preso atto

dell'analisi tecnica predisposta in data 09/04/2026 dal Responsabile del Procedimento Ing. Mirka Rivola del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture, in ordine alla sussistenza delle condizioni di ricorso al subappalto per le suddette lavorazioni e per la loro entità;

altresì, dell'istruttoria amministrativa P.G. N. 357026/2026 del 28/04/2026 svolta dall'U.O. Giuridico - Amministrativa del Dipartimento Lavori Pubblici, Verde e Mobilità, in ordine alla non sussistenza di cause ostative di cui all'art. 105 del D.lgs. 50/2016 per la legittimità del ricorso al subappalto e al possesso dei requisiti ex art. 80 e 83 del medesimo decreto;

Vista la determinazione dirigenziale P.G. n. 76938/2025 contenente la nota metodologica sulla modalità di svolgimento della verifica dei requisiti di competenza dell'Unità Intermedia amministrativa del Dipartimento Lavori Pubblici, Verde e Mobilità;

Vista la delega del Direttore del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture Arch. Giovanni Ginocchini con atto P.G. n. 711633/2025 del 01/10/2025 all'Ing. Giancarlo Sgubbi, nato a Imola (BO) il 16/01/1965, in qualità di Dirigente Responsabile dell'U.I. Rete Tram e Piani e Progetti per la Mobilità Sostenibile;

Visti:

- gli artt. 80 e 105 D.Lgs. 50/2016;
- l'art. 44 dello Statuto del Comune di Bologna;

AUTORIZZA

l'impresa C.M.B. SOCIETA' COOPERATIVA MURATORI E BRACCIANTI DI CARPI con sede in Carpi (MO), affidataria dei lavori di realizzazione della seconda Linea Tranviaria di Bologna (tratto Nord - Linea Verde), a concedere in subappalto all'impresa ENERGY DI CAVICCHI IVAN & C. S.N.C. di CASTIGLIONE DEI PEPOLI (BO), in possesso dei requisiti previsti dalla normativa vigente, l'esecuzione dei lavori: opere edili connesse alla costruzione della linea tranviaria, ricompresi nella categoria di progetto OG1, per l'importo presunto di Euro 143.560,00 oltre oneri della sicurezza di Euro 4.440,00.

- Documento informatico predisposto, firmato digitalmente e conservato ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. -