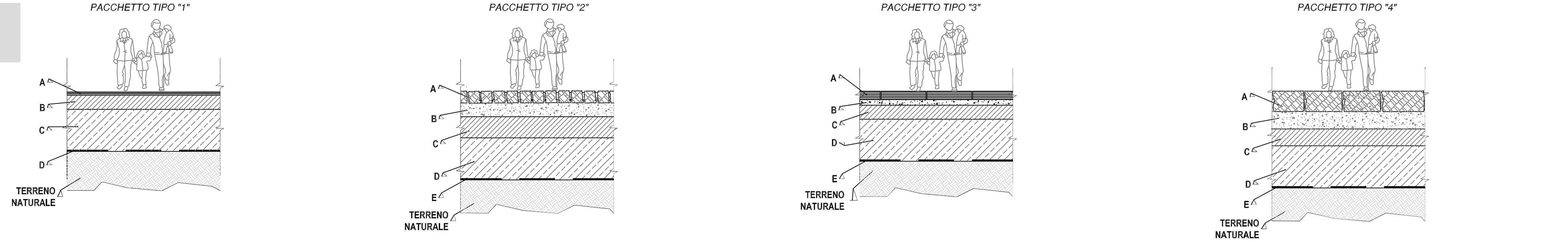
Sezioni
Percorsi pedonali
Fuori scala



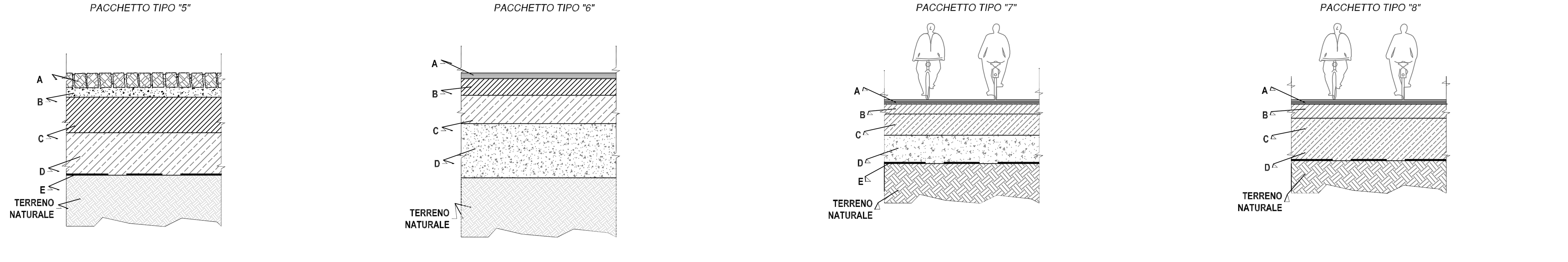
PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO	[cm]	
Pavimentazione in conglomerato bituminoso (0-8)	3	A
Fondazione in conglomerato cementizio + rete elettrosaldata	10	B
Sottofondazione in misto granulare stabilizzato	30	C
Geotessile		D
Totale	43	

PAVIMENTAZIONE IN CUBETTI DI PORFIDO	[cm]	
Cubetti di porfido	6-8	A
Letto di sabbia	5	B
Fondazione in conglomerato cementizio + rete elettrosaldata	10	C
Sottofondazione in misto granulare stabilizzato	30	D
Geotessile		E
Totale	51-53	

PAVIMENTAZIONE IN BLOCCHETTI DI CLS VIBRATI	[cm]	
Betonelle	6-8	A
Letto di pietrischetto	5	B
Fondazione in conglomerato cementizio + rete elettrosaldata	10	C
Sottofondazione in misto granulare stabilizzato	30	D
Geotessile		E
Totale	51-53	

PAVIMENTAZIONE IN LASTRE DI GRANITO	[cm]	
Lastre di Granito	10-15	A
Letto di sabbia	8-10	B
Fondazione in conglomerato cementizio + rete elettrosaldata	10-12	C
Sottofondazione in misto granulare stabilizzato	30	D
Geotessile		E
Totale	58-67	

Sezioni
Strade-Marciapiedi Carrabili
Fuori scala



PAVIMENTAZIONE IN CUBETTI DI PORFIDO	[cm]	[cm]	
Cubetti di porfido dim. 8-10 opp. 10-12	8-10	10-12	A
Letto di sabbia	7	8	B
Strato di fondazione in conglomerato cementizio	25	30	C
Sottofondazione in misto granulare stabilizzato	30	30	D
Geotessile			E
Totale	min. 70	min. 78	

SOVRASTRUTTURA ROTONDA E STRADA SU ESISTENTE	[cm]	
Strato di usura in conglomerato bituminoso modificato (0-12)	4	A
Strato di base in conglomerato bituminoso (0-32)	12	B
Misto Cementato	20	C
Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato	VAR.	D
Totale		

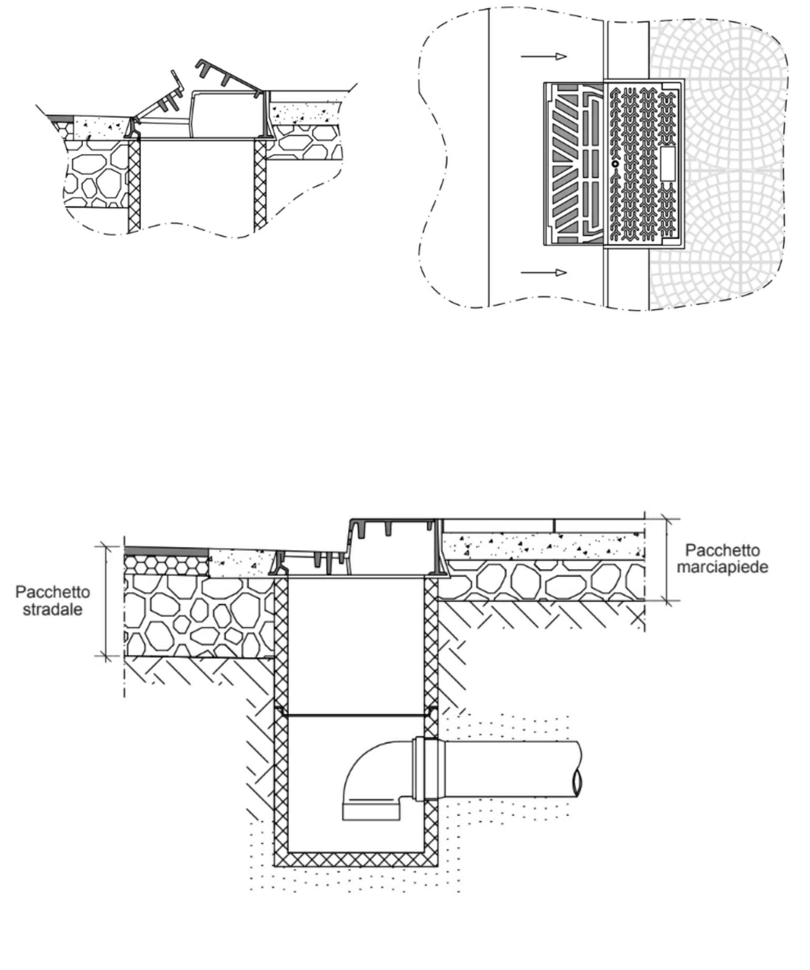
Modulo di compressibilità >= 80 MPa
* da concordare preventivamente il materiale scelto

FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO	[cm]	
Strato di usura in conglomerato bituminoso (0-8)	3	A
Strato in conglomerato bituminoso (0-18)	7	B
Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato	15	C
Sottofondazione in mat.riciclato/pietrisco*	20	D
Geotessile		E
Totale	45	

* Preferibilmente spruzzate con vernice rossa secondo le indicazioni della DL

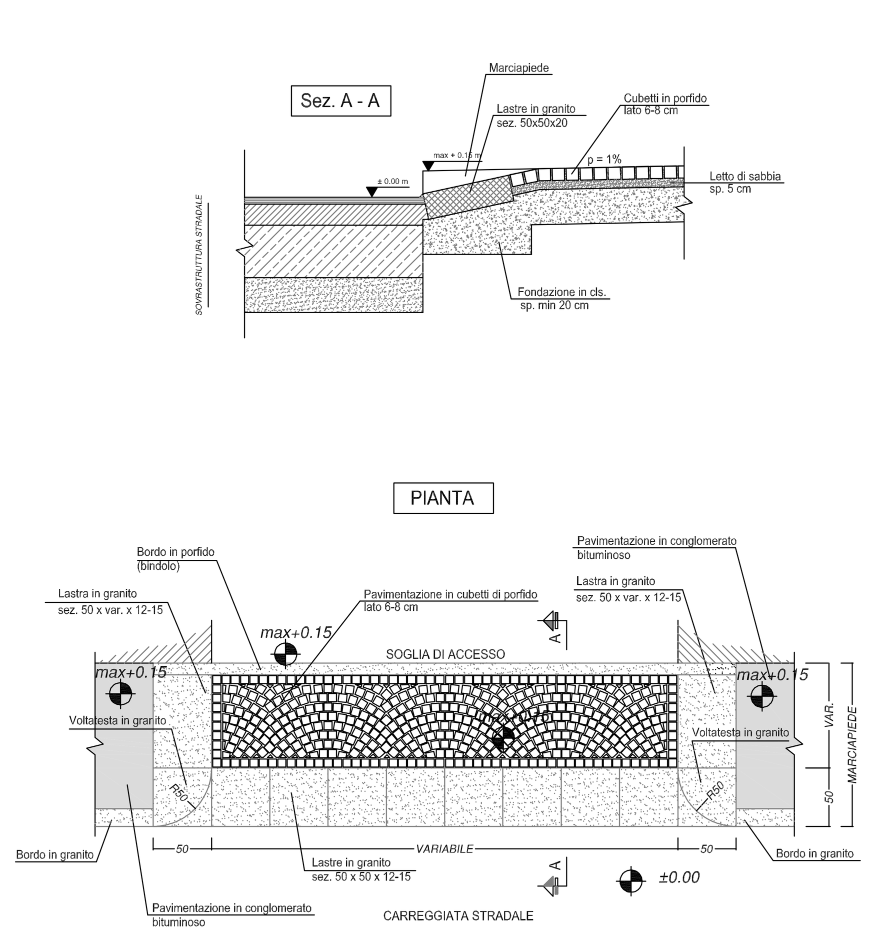
FONDAZIONE IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO	[cm]	
Strato di usura in conglomerato bituminoso (0-8)	3	A
Fondazione in conglomerato cementizio + rete elettrosaldata	10	B
Sottofondazione in misto granulare stabilizzato	30	C
Geotessile		D
Totale	43	

Particolare
Manufatto per la raccolta delle acque meteoriche
Fuori scala



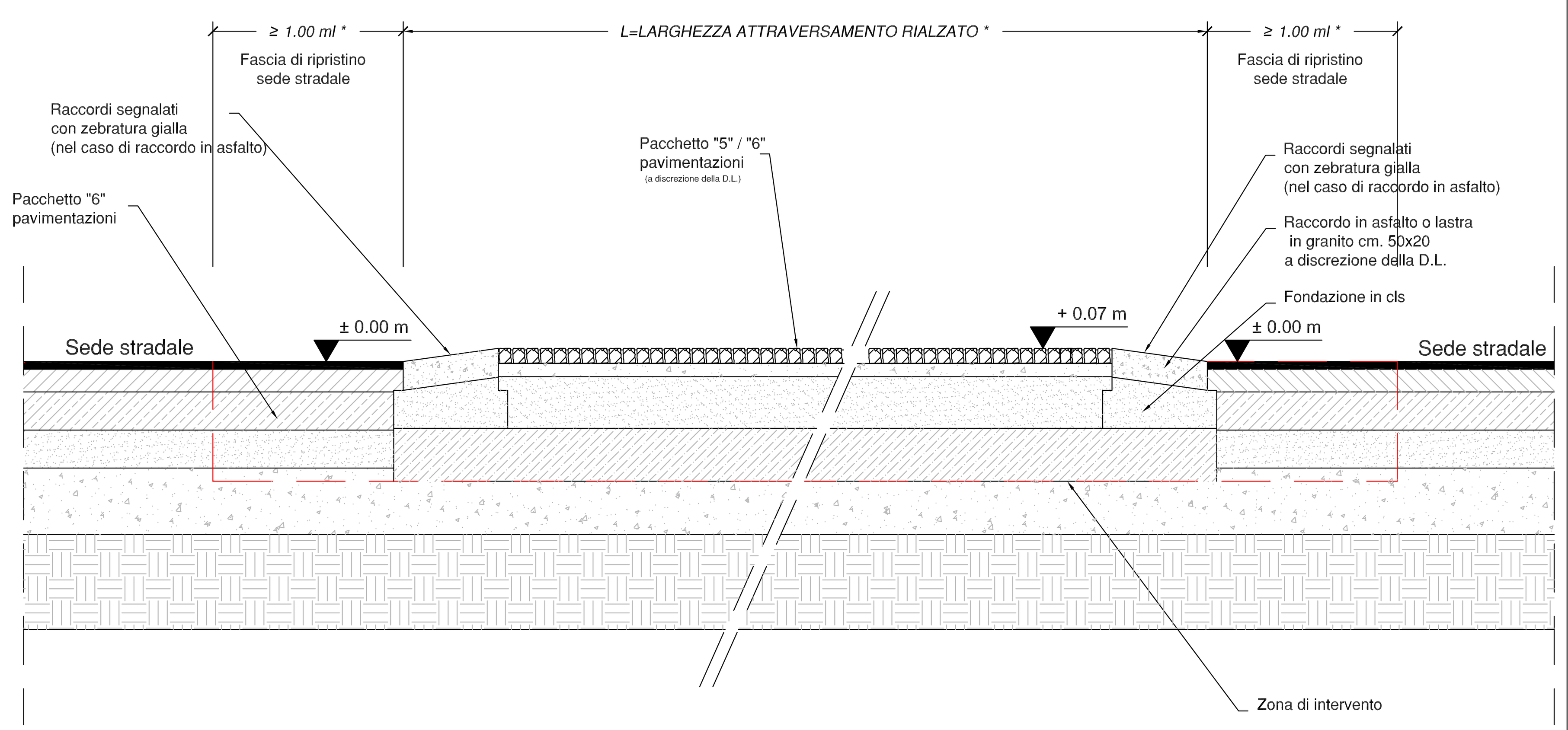
Particolare
Passo carraio in cubetti di porfido
Fuori scala

PASSO CARRAIO IN CUBETTI DI PORFIDO



N.B.
Schemi da seguire in caso di rifacimento di passo carraio

Particolare
Attraversamento pedonale rialzato
Scala 1:20

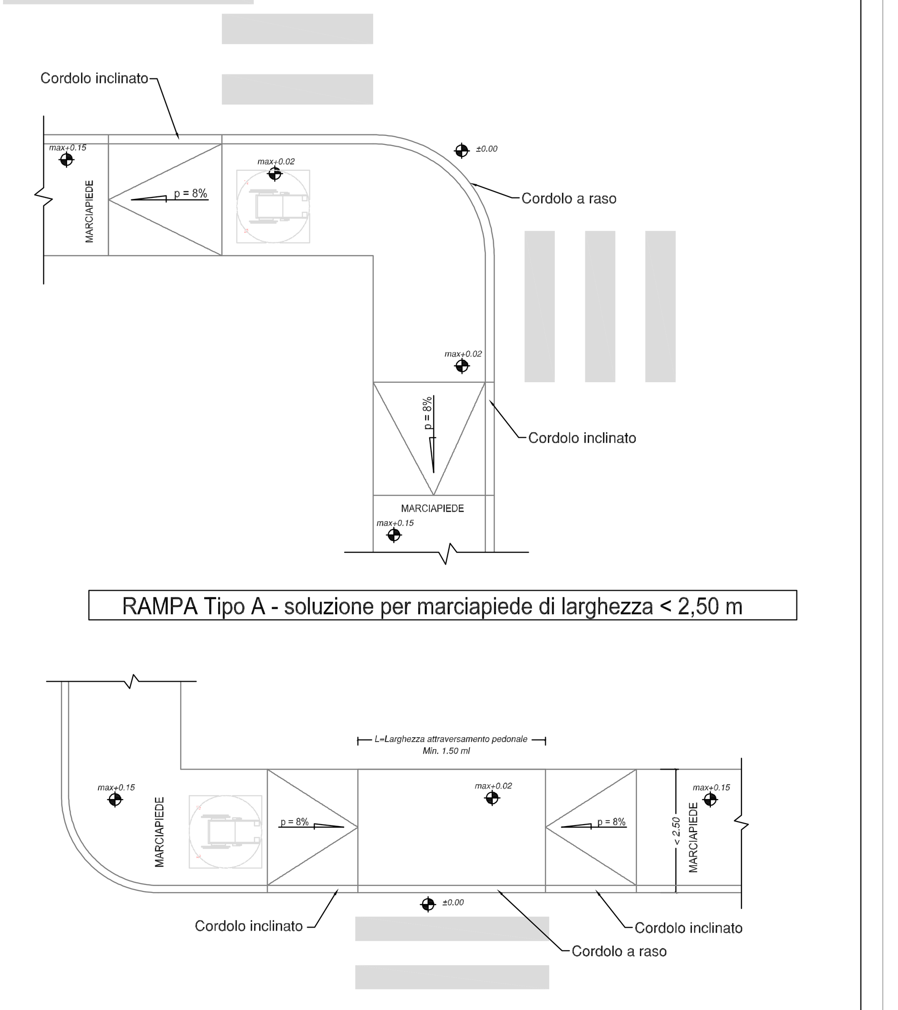


Note:

1) L*= 8 m in caso di attraversamenti rialzati su strade principali con passaggio di bus
2) L*= larghezza attraversamento pedonale (5 m) nei casi di attraversamenti rialzati su strade secondarie.
* Tale quota andrà verificata in corso d'opera in contradditorio con la D.L. e con i Tecnici Comunali in funzione dello stato manutentivo della sede stradale o del marciapiede.

Particolare
Abbattimento barriere architettoniche
Fuori scala

ATTRAVERSAMENTI PEDONALI IN ANGOLO



N.B.

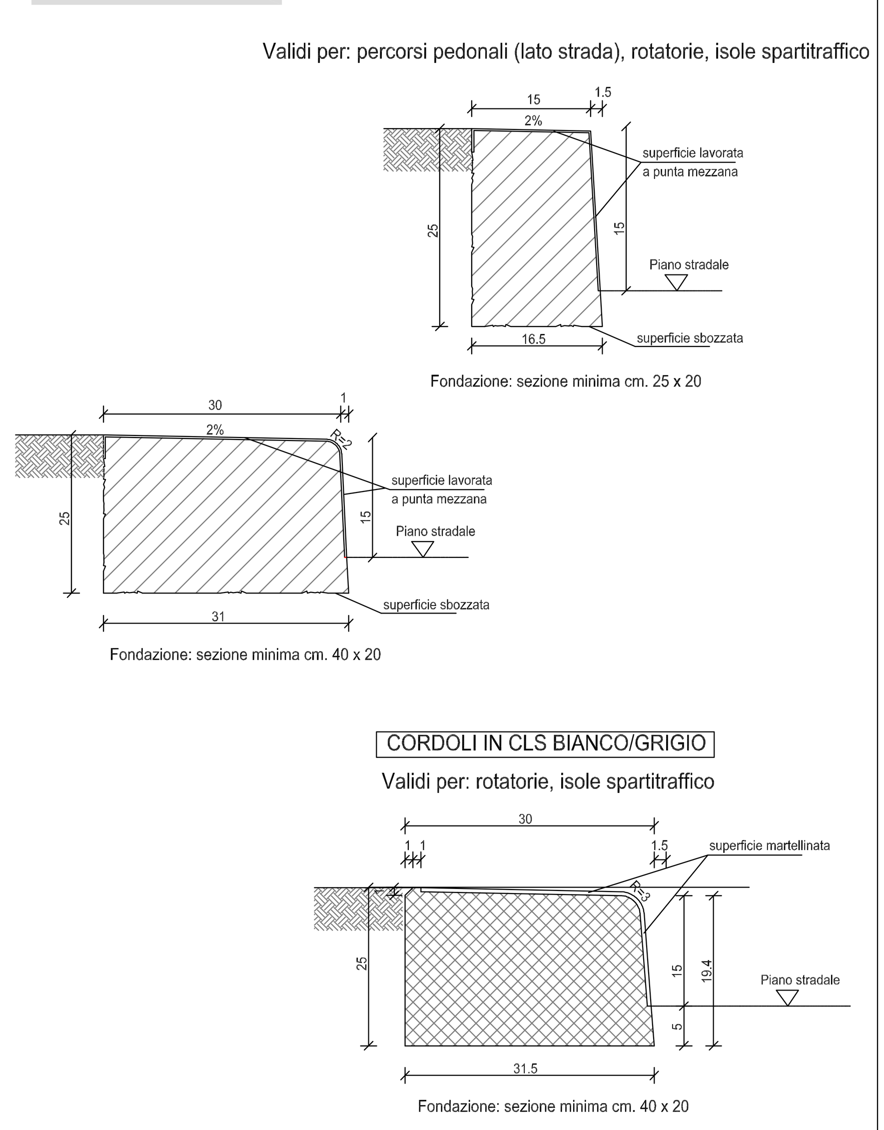
Nel caso di rifacimento completo del marciapiede i vari componenti delle rampe saranno compensati con le singole voci di EPU (cordoli, asfalto, ecc..).

Nel caso di abbattimento delle barriere architettoniche sul marciapiede esistente si applica l'art. EPU 16.STR.070.a/b.

Particolari
Cordoli in granito e cls
Fuori scala

CORDOLI IN GRANITO

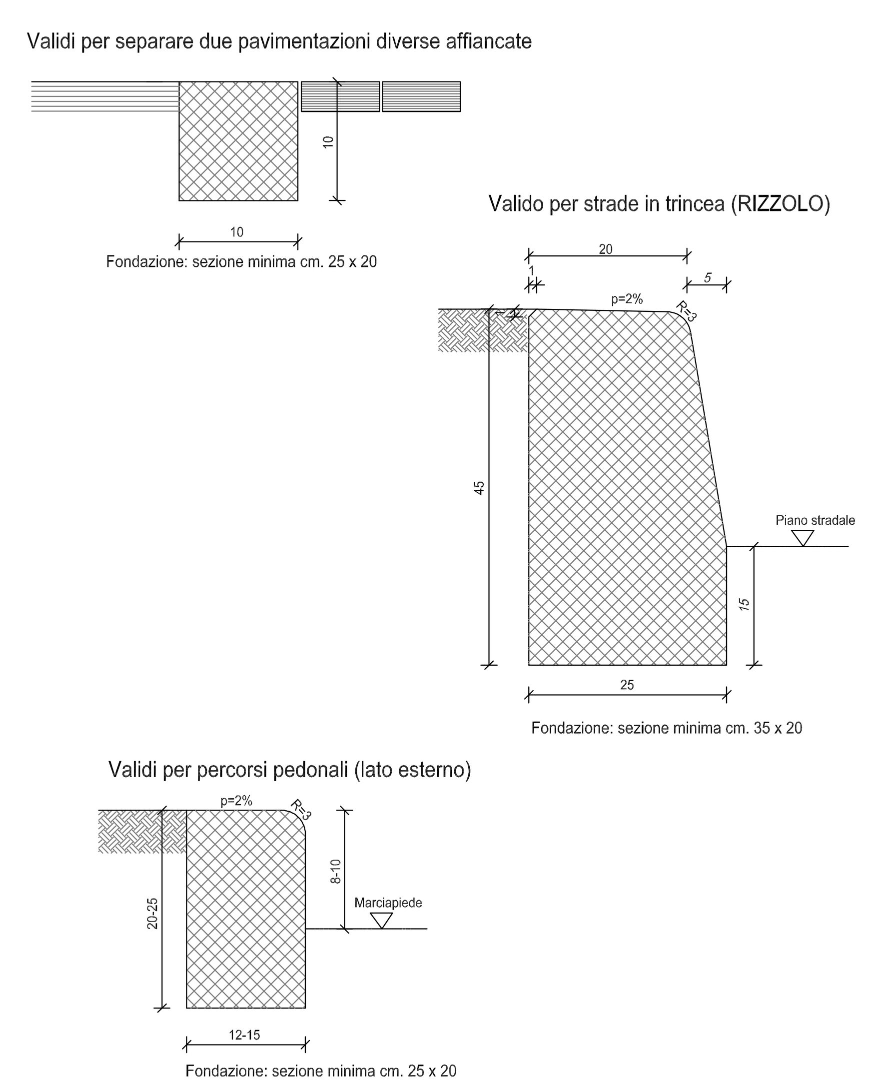
Validi per: percorsi pedonali (lato strada), rotatorie, isole spartitraffico



Particolari
Cordoli in cls
Fuori scala

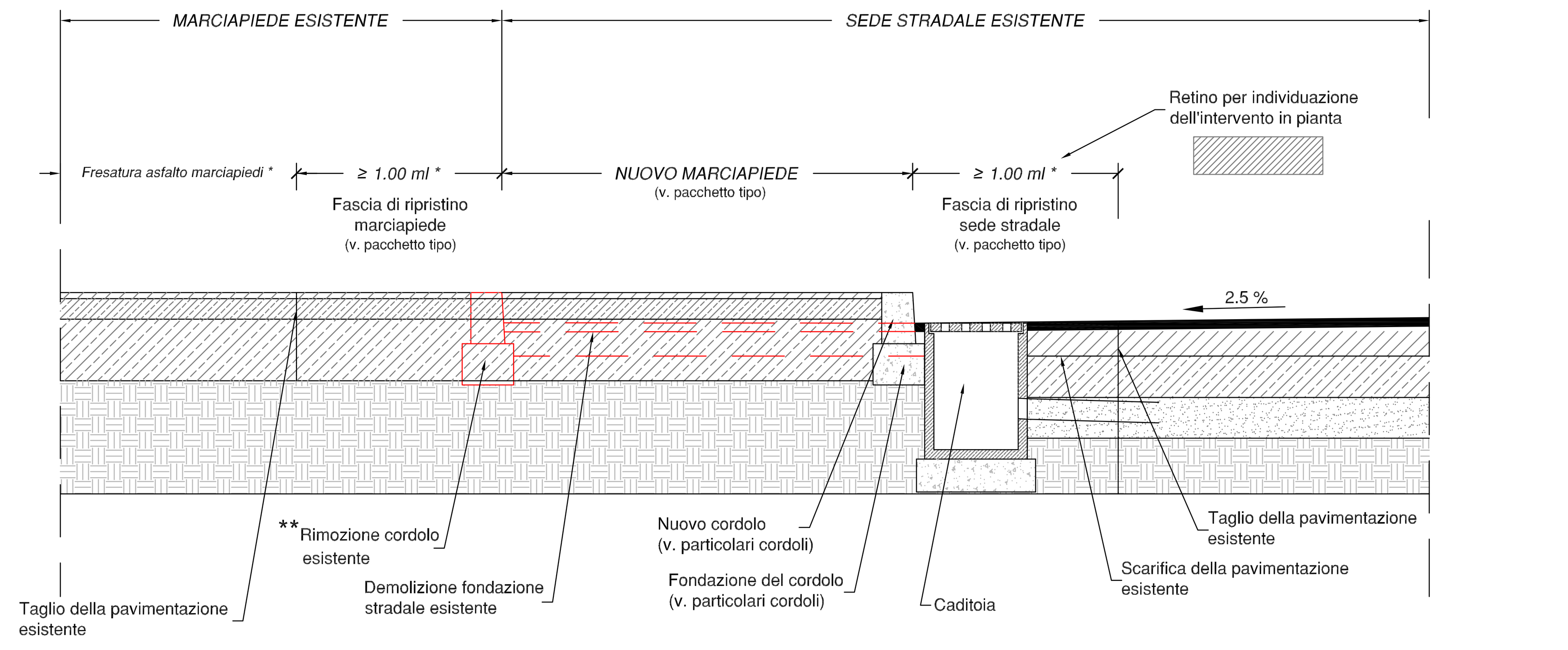
CORDOLI IN CLS GRIGIO

Validi per separare due pavimentazioni diverse affiancate



Particolare
Marciapiedi pedonali
Scala 1:20

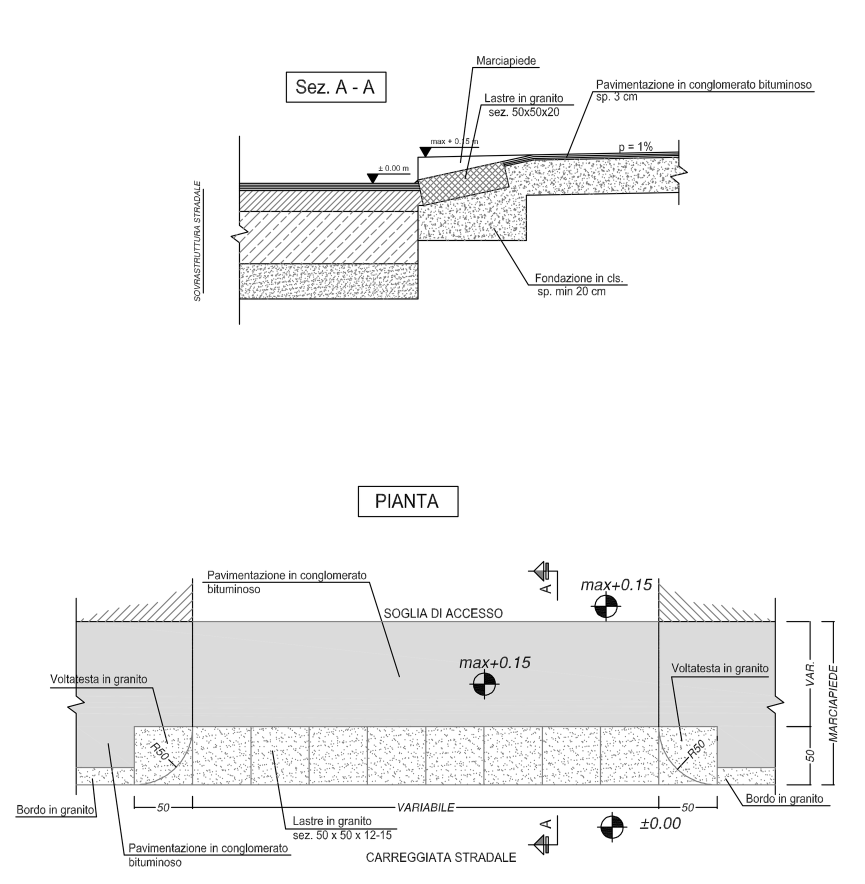
INTERVENTO TIPO - ALLARGAMENTO MARCIAPIEDE ESISTENTE



* Tale quota e il relativo tipo di intervento, andranno verificati in corso d'opera in contradditorio con la D.L. e con i Tecnici Comunali in funzione dello stato manutentivo della sede stradale o del marciapiede.
** Verrà prevista la ricollocazione in opera del cordolo esistente o la fornitura e posa di un nuovo cordolo in granito a discrezione della D.L.

Particolare
Passo carraio in asfalto
Fuori scala

PASSO CARRAIO IN CONGLOMERATO BITUMINOSO



N.B.
Schemi da seguire in caso di rifacimento di passo carraio

Particolare
Spartitraffico-schema tipo
Fuori scala

ISOLA MEDIANA con attraversamento pedonale rettilineo

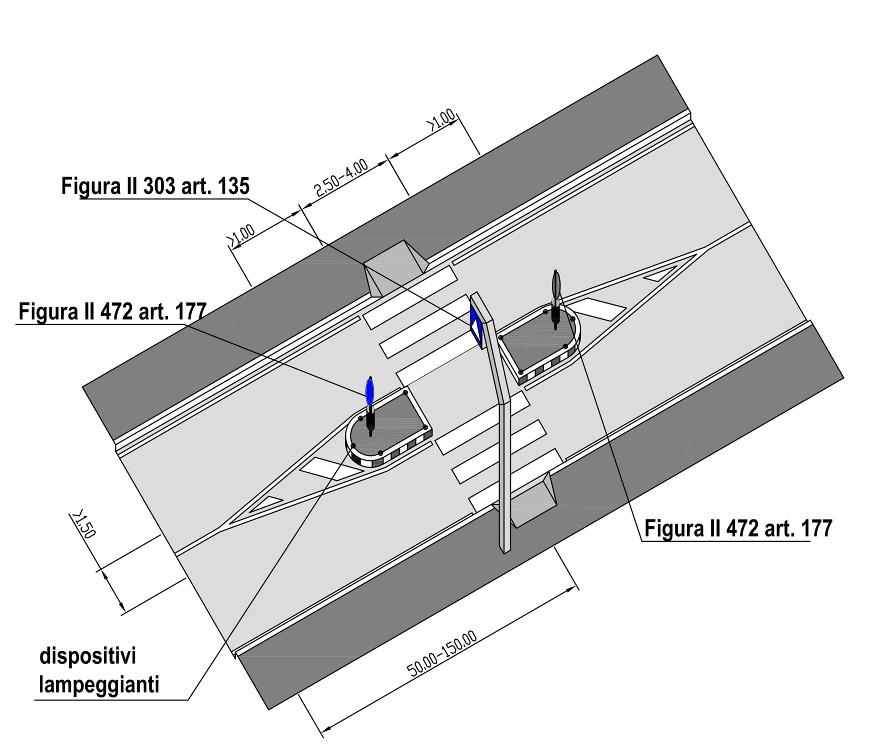
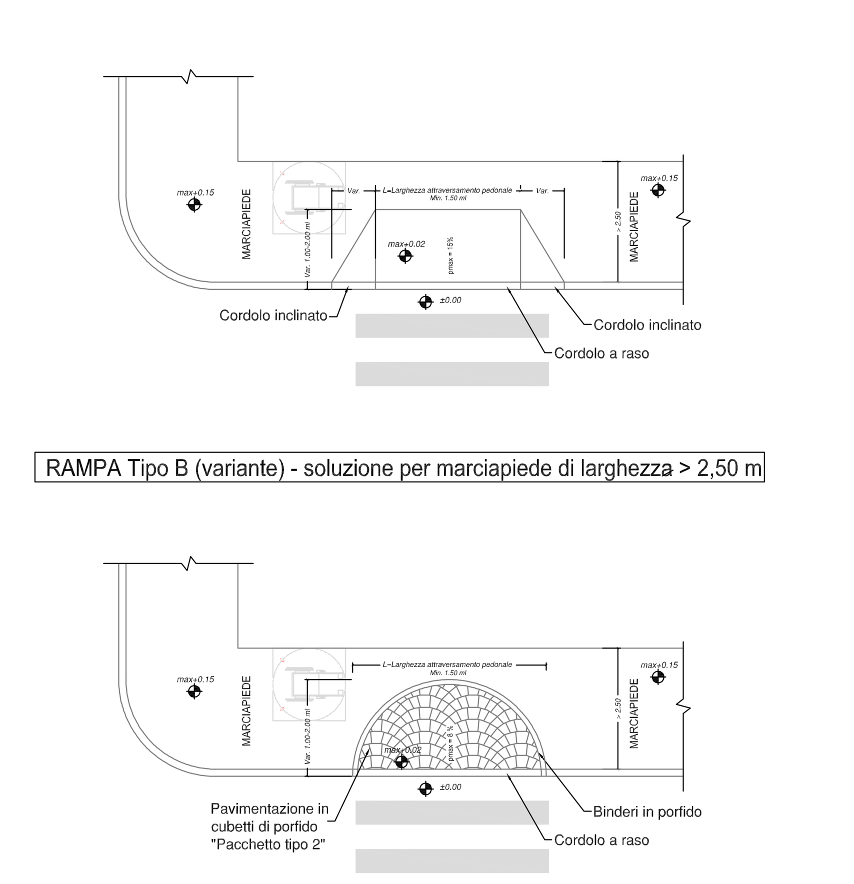


Figura II 303 art. 135	Figura II 472 art. 177
	dispositivi lampeggianti autoalimentati

Particolare
Abbattimento barriere architettoniche
Fuori scala



N.B.

Nel caso di rifacimento completo del marciapiede i vari componenti delle rampe saranno compensati con le singole voci di EPU (cordoli, asfalto, ecc..).

Nel caso di abbattimento delle barriere architettoniche sul marciapiede esistente si applica l'art. EPU 16.STR.070.a/b.

Comune di Bologna
MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA

Dipartimento Lavori Pubblici, Verde e Mobilità
Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture
U.O.Progetti Mobilità Sostenibile e Sicurezza

Oggetto Intervento :

RIDISEGNO DELLA RADIALE MURRI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA CICLABILITÀ, PEDONALITÀ E SICUREZZA STRADALE, CON AUMENTO DELLE AREE VERDI. ATTUAZIONE CLIMATE CITY CONTRACT E PSSU

Codice Intervento:	Tipologia Opere:	Progetto:
6864	Opere stradali	ESECUTIVO

Descrizione Intervento:
Interventi di mobilità in attuazione CCC e PSSU

Firme soggetti Responsabili:

PROGETTISTA:	Arch. Umberto Casadio
COLLABORATORI ALLA PROGETTAZIONE:	Ing. Andrea Chiodini Ing. Ilaria Gaddoni Ing. Andrea Mora Geom. Alessio Fabbri Geom. Roberto Lenzi
DISEGNATORE:	P.I. Massimo Carunchio
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:	Ing. Chiara Magrini
DIRETTORE DEL SETTORE:	Arch. Giovanni Ginocchini

Titolo Elaborato:
PARTICOLARI COSTRUTTIVI TIPOLOGICI 2

N. Tavola: 02f
Scala: fuori scala

Rev.	Data rev.	Descrizione revisione	Visto	Firma	Redazione doc.
02	Luglio 2026	Progetto esecutivo			arch. Umberto Casadio
01	Aprile 2026	Quadro esigenziale			ing. Ilaria Gaddoni