

Verbale di incontro del _____ tra _____, Ducati Motor Holding, Fim, Fiom, Uilm Bologna, RSU

In data odierna, presso _____, _____ le Organizzazioni Sindacali Fim, Fiom e Uilm congiuntamente alla RSU Aziendale, e la Direzione Aziendale di Ducati Motor Holding spa, si riuniscono per formalizzare quanto segue.

Premessa

Negli ultimi anni, il mercato globale delle motociclette di cilindrata superiore a 500cc ha subito un significativo aumento di complessità a causa della uscita dalla pandemia con il conseguente calo dei consumi di beni per uso ricreativo e dell'aumento dei concorrenti provenienti da aree in sviluppo (Principalmente Cina). Nonostante ciò, Ducati ha continuato a consolidare la propria posizione come uno dei più rilevanti produttori di motociclette premium al mondo, grazie ad un impegno costante nell'innovazione di prodotto e processo e alla ricerca dell'eccellenza operativa. In particolare, Ducati conferma il proprio impegno a continuare ad investire:

1. Nella **qualità e innovazione**, migliorando costantemente i prodotti in termini di attrattività, design, tecnologia e prestazioni, sviluppando nuovi modelli e introducendo caratteristiche innovative, oltre a implementare rigorosi processi di controllo qualità.
2. Nella **modernizzazione e riqualificazione** degli **impianti e strutture**, con particolare attenzione allo stabilimento di Borgo Panigale, introducendo tecnologie avanzate e processi produttivi innovativi per migliorare la qualità dei prodotti, l'efficienza della produzione e il benessere delle lavoratrici e dei lavoratori.
3. Nel **rafforzamento del marchio** per renderlo ancora più prestigioso, alzando il suo posizionamento sul mercato, grazie anche agli straordinari successi ottenuti nel recente periodo nel mondo delle competizioni. Ducati infatti è il costruttore campione del Mondo MotoGP continuativamente negli ultimi sei anni, ed il campionato MotoGP la vetrina tecnologica più importante al mondo.

Le Parti condividono che, la presenza di Ducati a Borgo Panigale è parte integrante della sua identità e della sua appartenenza storica al territorio bolognese sin dalla sua fondazione nel 1926. Lo stabilimento ha assunto e continuerà ad assumere una centralità fondamentale come centro nevralgico dell'innovazione e della ricerca, nonché come polo industriale e produttivo, promuovendo **iniziative e progetti rivolti alla riduzione degli impatti ambientali** generati dalle attività aziendali e dalla sua catena di fornitura.

Sulla base di tali premesse

Le Parti confermano l'**importanza strategica dello stabilimento di Borgo Panigale**, sottolineando la necessità e la rilevanza di realizzare un piano di investimenti in prodotto, industrializzazione e infrastrutture che assicuri nei prossimi anni un rinnovamento ed una espansione dello stabilimento attraverso la ristrutturazione, la riqualificazione e costruzione di uffici, reparti produttivi, servizi, impianti e reparti di ricerca e sviluppo, in modo da:

1. Permettere lo **sviluppo** e la **produzione di nuovi modelli** caratterizzati da elevata marginalità, tecnologia avanzata, innovazione costante e prestigio distintivo, anche in campi non storicamente parte del portafoglio Ducati (Moto Off-road e Moto Elettriche).
2. Consolidare l'**impegno per la ricerca**, in collegamento con le Università e con la Rete Alta Tecnologia promossa dalla Regione e con il supporto al progetto MotoStudent tramite Fondazione Ducati.

3. Sostenere l'**incremento occupazionale** in coerenza con gli accordi aziendali già sottoscritti. Oltre 300 assunzioni a tempo indeterminato sono previste nell'arco di vigenza del nuovo Contratto Integrativo e di Partecipazione Aziendale nel periodo 2023-2026, gran parte delle quali già effettuate.
4. Migliorare le **condizioni di vita e di lavoro** delle lavoratrici e dei lavoratori, coerentemente con quanto già convenuto negli accordi aziendali.
5. Valorizzare gli **spazi museali ed educazionali**, sviluppando progetti e attività tematiche dedicate alla comunità (studenti, associazioni, enti) e ai visitatori, aumentando l'attrattività del territorio. In tale contesto si inserisce il progetto della nuova linea tramviaria che collegherà i principali hub di arrivo dei visitatori al quartiere di Borgo Panigale.

Inoltre, le Parti, consapevoli dell'importanza di **preservare l'ambiente** e **promuovere il risparmio energetico**, hanno concordato di intraprendere, in base a quanto previsto nel nuovo Contratto Integrativo e di Partecipazione Aziendale siglato il 25/06/2024, le seguenti azioni concrete per incentivare la mobilità sostenibile:

1. **Trasporto pubblico:** Accordo Quadro con il Comune di Bologna per abbonamenti annuali TPER a tariffe agevolate. I dipendenti possono acquistare abbonamenti per il trasporto urbano ed extraurbano con uno sconto complessivo del 35% (20% a carico dell'Azienda e 15% a carico di TPER). Monitoraggio dell'adesione e soddisfazione dei dipendenti, con possibili ulteriori agevolazioni (es. Progetto Bike to Work).
2. **Car pooling:** Aumento del contributo economico a favore dei dipendenti che aderiscono all'iniziativa e promozione del programma tramite campagne di comunicazione e sessioni informative.

Nell'ottica di questo piano di sviluppo, per rispondere a una precisa richiesta delle lavoratrici e dei lavoratori e per ridurre l'impatto sul quartiere della crescita occupazionale in termini di disponibilità di posti auto in zona, si individua un primo intervento di riqualificazione nella realizzazione di un parcheggio nei pressi dello stabilimento, con l'impiego di tecnologie e soluzioni a basso impatto ambientale, impianto fotovoltaico e la riqualificazione dell'intera area, che verrà arricchita con la piantumazione di nuovi alberi.

Tale passo si inserisce in una serie di interventi di riqualificazione sulla fabbrica di Borgo Panigale, alcuni dei quali già realizzati. Tra questi spiccano il nuovo edificio "Delibera e Finitura Estetica", i Reparti Off Road, E-Mobility, e Sperimentazione Veicolo, oltre ad altri progetti in via di esecuzione a partire dall'anno 2025. Tali interventi fanno parte di un più ampio piano di riqualificazione globale del sito di Borgo Panigale, già condiviso nel Contratto Integrativo e di Partecipazione Aziendale del 25/06/2024 sottoscritto dall'Azienda, RSU e Fim, Fiom e Uilm Bologna e approvato dalle lavoratrici e dai lavoratori attraverso il Referendum organizzato dalle RSU.

In conclusione, a partire dal mese di gennaio 2025 e per tutta la durata dei progetti di sviluppo infrastrutturali precedentemente richiamati, la Direzione Aziendale della Ducati Motor Holding, congiuntamente alle Organizzazioni Sindacali FIM, FIOM e UILM nonché alle RSU di stabilimento, monitora lo stato di avanzamento dei vari progetti durante gli incontri con la Commissione Tecnica Bilaterale Infrastrutture, al fine di porre le rispettive esigenze in coerenza con quanto richiamato dalle finalità in premessa. Questi incontri sottolineano l'importanza del lavoro congiunto e del rispetto dei piani stabiliti, garantendo così un percorso condiviso. Il Comune sarà costantemente aggiornato del progetto complessivo di modernizzazione e riqualificazione del sito.