

Dipartimento U R B A N I S T I C A , C A S A E A M B I E N T E S E T T O R E A M B I E N T E E V E R D E U. I. M A N U T E N Z I O N E D E L V E R D E P U B B L I C O

Studio di fattibilità

Anno: 2019

Progetto: Rinnovo alberature stradali

Cod. Int.: 5889

Settore: Ambiente e Verde

U. I. Manutenzione del verde pubblico

Importo: 200.000 €

Finanziamento: Altri finanziamenti

Responsabile del procedimento: Dott. Roberto Diolaiti

Progettista: Luciano Zuffa

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

Le condizioni di maturità e, in qualche caso, di senescenza delle alberature poste lungo le strade della città impongono l'avvio di una nuova e moderna fase di rinnovo del patrimonio arboreo stradale, a cominciare dai tratti di viabilità dove, negli ultimi anni, si sono concentrati gli abbattimenti di piante in cattive condizioni vegetative e fitosanitarie o stroncate da eventi meteorologici. Si tenga presente che le alberature stradali a Bologna ammontano a oltre 18.000 unità e che questi alberi sono per la maggior parte ormai adulti e, in qualche caso, si possono considerare ormai a fine ciclo vegetativo, tanto da imporre in qualche caso, a seguito dei reiterati monitoraggi cui il patrimonio arboreo è sottoposto e nell'ottica della salvaguardia della pubblica incolumità, la loro eliminazione

Nei filari che accompagnano la viabilità cittadina, infatti, si possono notare diffuse fallanze riconducibili a mancate sostituzioni degli alberi eliminati negli ultimi anni; questa condizione porta ad ipotizzare non solo la messa a dimora di nuovi alberi dove mancano, ma anche un rinnovo complessivo di alcuni di questi elementi lineari, attraverso l'eliminazione, in brevi tratti, degli esemplari relitti e la costituzione di nuove formazioni impostate su corretti criteri agronomici (sesti di impianto adeguati) e sulla scelta di specie botaniche più idonee al contesto urbano.

I cambiamenti microclimatici degli ultimi anni, infatti, hanno acclarato l'inadeguatezza di alcune specie arboree (come per esempio l'ippocastano) al contesto cittadino, imponendo valutazioni improntate su corrette considerazioni ecologiche e ambientali che possano ispirare le sostituzioni. Peraltro, gli studi scientifici svolti nell'ambito del progetto europeo GAIA (*Green Areas inner-city Agreement*) hanno consentito di individuare quali specie botaniche siano più adatte alle nostre città in funzione della loro efficacia ed efficienza nel catturare gli inquinanti (anidride carbonica e polveri sottili), nel resistere a condizioni climatiche estreme (forti siccità estive e inverni rigidi), nel contenere le emissioni di sostanze volatili (VOC) o nella scarsa potenzialità allergenica.

Si ipotizza a fronte delle succitate premesse di procedere alla sostituzione di ulteriori 60 piante dell'alberata lungo i viali di circonvallazione e in alberate ove gli esemplari presenti risultano particolarmente sofferenti se non già in fase di deperimento. Il progetto, pertanto, prevede la sostituzione di parte delle piante mancanti e la realizzazione, laddove residuano pochi e sofferenti esemplari, di nuove sistemazioni a verde che consentano di far comprendere alla cittadinanza come un adeguato governo delle alberature in città (che passa da fasi di conoscenza, monitoraggio, gestione ma anche rinnovo progressivo) sia la

soluzione più corretta per poter gestire le alberate stradali di una città salvaguardando i canoni di sicurezza e del paesaggio urbano.

Indagine di prima approssimazione dei costi:

Abbattimento esemplari arborei	30.000	
Piantagione di nuovi esemplari	85.200	
Impianti irrigui	25.000	
Opere edili	14.500	
Totale	154.700,00	

Quadro economico dell'intervento

CUP F35118000390004	lavori	€	154.700,00
Rinnovo alberature	oneri sicurezza	€	3.094,00
codice intervento 5889	totale	€	157.794,00
RUP Diolaiti Roberto	22%IVA	€	34.714,68
euro 200,000.00	Fondo incentivante art.113 D.lgs.50/2016 2%	€	3.155,88
	Allacciamenti	€	4.000,00
	Spese tecniche (IVA 22%)		
	Contrib. per Autorità Vigil.	€	225,00
	Arrotondamentī	€	110,44
		€	200.000,00

Il Responsabile di Procedimento

Dott.Rogarto Diolati